

STATISTISCHE INFORMATIONEN

STATISTISCHES LANDESAMT NORDRHEIN-WESTFALEN



DÜSSELDORF

HEINRICHSTR. 57

Reihe: B3/5/I/54

Düsseldorf, den 19.7.54

STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE IN NORDRHEIN - WESTFALEN

1. Vierteljahr 1954

Inhalt

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Seite

I. Landesergebnisse

1. Ausgewählte Angaben 1937 - 1953	3
2. Unfälle im 1. Vierteljahr 1954	
A. Unfälle nach dem Ort	4
B. Unfälle nach ihrer Art	4
C. An den Unfällen beteiligte Verkehrsteilnehmer	4
D. Nähere Angaben über die beteiligten Kfz. -Führer	4
E. Vorläufig festgestellte unmittelbare Unfallursachen und Umstände	5
F. Unfallfolgen	6
G. Unfälle nach Wochentagen und Tagesstunden	7

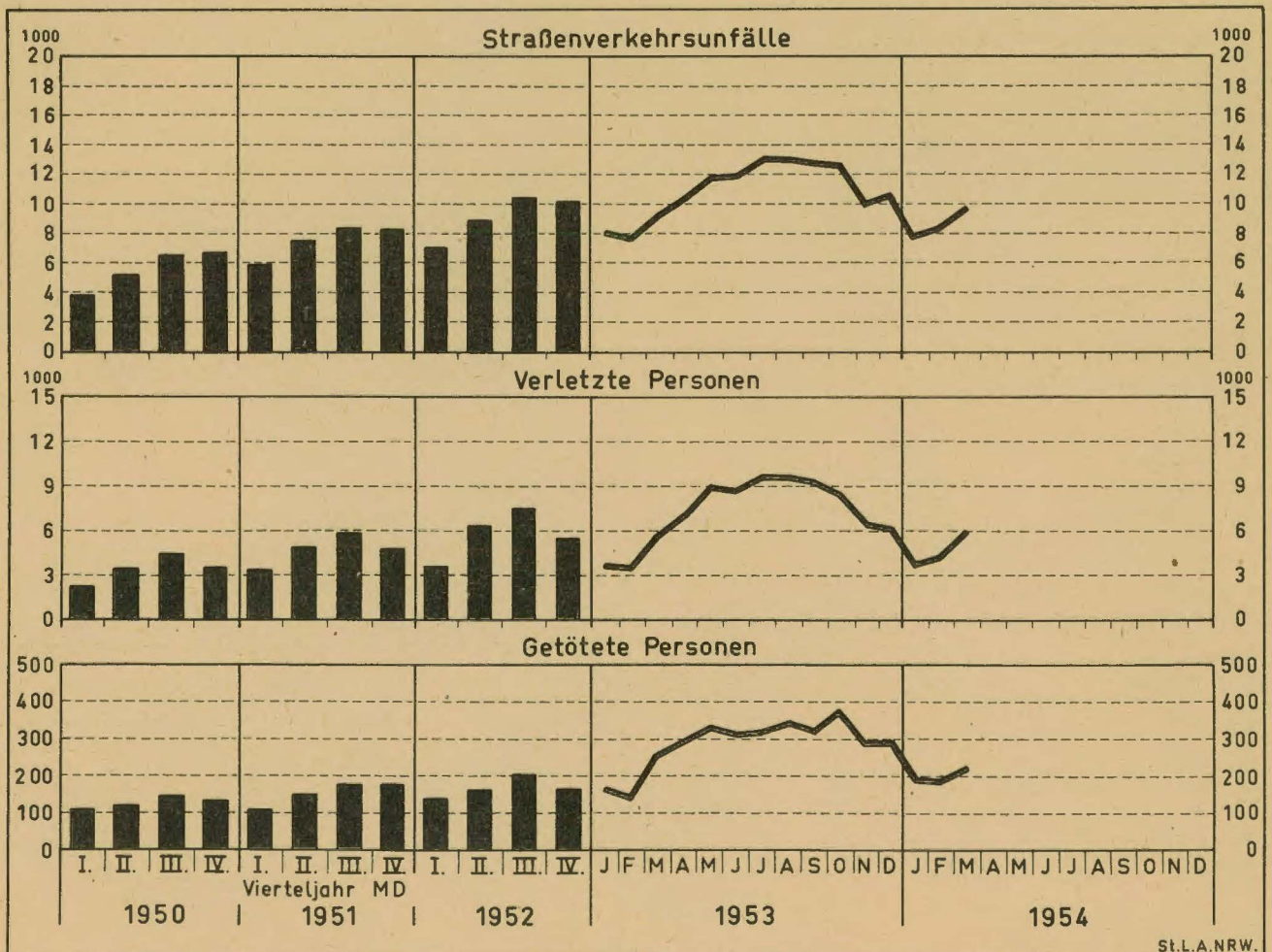
II. Ergebnisse in den Kreisen des Landes Nordrhein-Westfalen im 1. Vierteljahr 1954

1. Unfälle nach dem Ort	8
2. Unfälle nach ihrer Art	10
3. An den Unfällen beteiligte Verkehrsteilnehmer	12
4. Vorläufig festgestellte unmittelbare Unfallursachen und Umstände	
a) Ursachen beim Führer des Fahrzeuges	16
b) Ursachen beim Fahrzeug (technische Mängel) und seiner Ladung	20
c) Ursachen beim Fußgänger	22
d) Andere Ursachen.	24
5. Unfallfolgen	26

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen¹⁾

Zeitraum	Unfälle						Getötete ⁴⁾	Verletzte	Von den vorläufig festgestellten Unfallursachen ⁵⁾ entfielen auf:			
	bei geschlossener	bei nicht geschlossener	zusammen	nur mit Personenschaden	mit Personen- und Sachschaden	nur mit Sachschaden			Personen	Nicht-beachten der Vorfahrt	Falsches Überholen oder Vorbeifahren	Übermäßige Geschwindigkeit unter Berücksichtigung der Umstände
	Ortslage ³⁾											
1937 ²⁾	37 338	7 298	44 636	.	.	.	1 410	28 652	7 017	3 611	.	1 635
1949 ²⁾	35 828	6 846	42 674	6 010	17 365	19 299	1 518	26 710	5 976	5 241	1 846	2 255
1950 ²⁾	56 421	11 238	67 659	7 608	27 065	32 986	1 514	40 887	9 819	9 262	3 126	3 489
1951 ²⁾	75 350	15 564	90 914	10 290	37 199	43 425	1 839	57 104	14 149	15 507	3 866	4 238
1952 ²⁾	89 181	20 251	109 432	10 738	44 607	54 087	2 005	67 744	18 245	19 052	5 964	4 755
1953 ¹⁾	107 510	22 850	130 360	11 217	58 489	60 654	3 397	86 135	27 366	24 209	14 831	6 927
1953 1.Vj.	20 174	4 724	24 898	1 972	8 445	14 481	548	12 593	4 860	4 617	3 499	1 187
2.Vj.	28 275	5 613	33 888	3 147	16 494	14 247	924	24 478	7 610	6 269	3 555	1 763
3.Vj.	31 570	6 870	38 440	3 244	19 019	16 177	979	28 223	8 286	7 330	3 895	2 100
4.Vj.	27 491	5 643	33 134	2 854	14 531	15 749	946	20 841	6 610	5 993	3 882	1 877
1954 1.Vj.	21 080	4 514	25 594	1 986	9 489	14 119	598	13 733	4 983	4 493	3 497	1 327

1) Die Straßenverkehrsunfallstatistik hat sich am 1. Januar 1953 in einzelnen Teilen wesentlich geändert. Deshalb sind die Ergebnisse vom 1. Vj. 1953 an mit den vorhergehenden Daten in den mit einem Querstrich versehenen Spalten nicht vergleichbar. - 2) Jahressummen weichen von den Summen der Vierteljahre wegen Nachmeldungen ab, die nicht auf die Vierteljahre aufgeteilt werden können. - 3) Bis 1952 = Ortsstelle. - 4) Ab 1953 einschl. der innerhalb 30 Tagen an Unfallfolgen verstorbenen Personen. - 5) Bis 1952 nur für Führer von Kfz., ab 1953 für Führer sämtlicher Fahrzeuge. - Ab 1953 gibt es insgesamt 57 Unfallursachen (vorher 28).



Die Straßenverkehrsunfälle im Lande Nordrhein-Westfalen
im 1. Vierteljahr 1954

	Zahl der Unfälle			C. Am Unfall beteiligte Verkehrsteilnehmer	Zahl der Verkehrsteilnehmer	
	bei geschlossener	bei nicht geschlossener	zusammen			
	Ortslage					
Unfälle insgesamt	21 080	4 514	25 594			
A. Unfälle nach dem Ort						
1. a) Auf einer Bundesautobahn	-	470	470	1. Kraftfahrzeuge der Besatzungsmacht		
b) Auf einer Bundesstraße	6 825	1 893	8 718	a) Militärkraftfahrzeuge	1 228	
c) Auf einer Landstraße I. O.	4 047	1 435	5 482	b) Zivilkraftfahrzeuge	202	
d) Auf einer Landstraße II. O.	1 737	344	2 081	2. Krafträder ²⁾ mit einem Hubraum		
e) Auf einer anderen Straße	8 471	372	8 843	a) bis 99 ccm)	806	
2. Auf einer Straßenkreuzung oder -einmündung				b) von 100 bis 125 ccm)	1 010	
a) von gleichberechtigten Straßen	1 688	64	1 752	c) von 126 bis 250 ccm) auch mit Beiwagen	3 563	
b) mit einer bevorrechtigten Straße	5 494	414	5 908	d) von 251 und mehr ccm)	517	
3. Auf einem schienengleichen Wegübergang 1)				3. Kraftroller)	575	
a) mit Schranken	125	32	157	4. Kraftdroschken	118	
b) mit Warnlichtern	5	5	10	5. Personenkraftwagen ³⁾)	18 065	
c) ohne Schranken und ohne Warnlichter	44	19	63	6. Kraftomnibusse ⁴⁾) auch mit Anhänger	786	
4. Auf einer Kuppe (Hügelkamm)	26	24	50	7. Oberleitungsomnibusse)	52	
5. In einer Kurve	1 368	690	2 058	8. Liefer- und Lastkraftwagen mit einem zulässigen Gesamtgewicht (d. Zugfahrzeuges)		
6. Auf einer Straße				a) bis 3500 kg mit Anhänger	1 035	
a) mit ungeteilter Fahrbahn und 2-Richtungs-Verkehr ohne Radweg	15 942	3 446	19 388	b) bis 3500 kg ohne Anhänger	5 282	
b) mit ungeteilter Fahrbahn und 2-Richtungs-Verkehr mit Radweg	3 121	545	3 666	c) von 3501 und mehr kg mit Anhänger	2 625	
c) mit geteilter Fahrbahn und 2-Richtungs-Verkehr ohne Radweg	790	481	1 271	d) von 3501 und mehr kg ohne Anhänger	2 310	
d) mit geteilter Fahrbahn und 2-Richtungs-Verkehr mit Radweg	466	14	480	9. Zugmaschinen (auch mit Anhänger) und Sattelschlepper	398	
e) mit Verkehr in nur einer Richtung (Einbahnstraße)	761	28	789	10. Sonstige Kraftfahrzeuge, auch mit Anhänger	53	
				Kraftfahrzeuge zusammen	38 625	
				11. Straßenbahnen)	1 141	
				12. Eisenbahnen) nur Schienenfahrzeuge	70	
				13. Bespannte Fuhrwerke ⁵⁾	336	
				14. Fahrräder (ohne Hilfsmotor)	3 784	
				15. Fahrräder (mit Hilfsmotor)	658	
				16. Fußgänger	4 379	
				17. Geführte oder frei herumlaufende Tiere	275	
				18. Sonstige Verkehrsteilnehmer einschl. sonstiger Fahrzeuge	232	
				Insgesamt	49 500	
B. Unfälle nach ihrer Art						
1. Zusammenstöße zwischen fahrenden Fahrzeugen	9 112	1 437	10 549	D. Nähere Angaben über die beteiligten Kraftfahrzeugführer		
2. Auffahren eines fahrenden Fahrzeuges				1. Führerscheinbesitz der erforderlichen Klasse bei Kraftfahrzeugführern		
a) auf ein voranfahrendes Fahrzeug	1 613	490	2 103	a) vorhanden	35 565	
b) auf ein im Verkehr vorübergehend haltendes Fahrzeug	2 307	381	2 688	b) nicht vorhanden	290	
c) auf ein parkendes Fahrzeug	1 419	80	1 499	c) nicht feststellbar	2 770	
d) auf ein anderes Hindernis	1 739	1 015	2 754	zusammen	38 625	
3. Unfälle zwischen Kraftfahrzeug und Fußgänger	2 940	435	3 375	2. Kfz.-Führer besaß		
4. Andere Unfälle	1 950	676	2 626	a) einen deutschen Führerschein	34 548	
5. Unfälle, an denen ein Kraftfahrzeug beteiligt war	14 153	10 209	24 362	b) einen ausländischen Führerschein	1 017	
				3. Verkehrsflucht hat vorgelegen	1 191	
				4. Kraftfahrzeugführer nach Geschlecht und Alter		
		im Alter von Jahren				
Geschlecht	unter 18	18 bis unter 25	25 bis unter 40	40 bis unter 60	60 und darüber	zusammen
	männlich	244	6996	14 620	12 306	
weiblich	10	151	437	349	10	957
zusammen	254	7147	15 057	12 655	921	36 034

1) Nur mit dem Eisenbahnverkehr zusammenhängende Unfälle. - 2) Ohne Kraftroller und ohne Fahrräder mit Hilfsmotor. - 3) Einschl. Kleinomnibusse und Krankenkraftwagen. - 4) Auch Sattelschlepper mit Omnibusanhänger. - 5) Auch bespannte Schlitten.

E. Vorläufig festgestellte unmittelbare Unfallursachen u. Umstände	Kraft- räder	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- busse	Last- kraft- wagen	Fahr- räder	Stra- ßen- bahnen	sonst. Fahr- zeuge	Fahr- zeuge insgesamt
I. Ursachen beim Führer des Fahrzeuges								
1. Nichtbeachten der Vorfahrt	461	2 432	59	1 225	703	52	51	4 983
2. Falsches Einbiegen oder Wenden	162	785	42	686	402	3	22	2 102
3. Falsches Überholen oder Vorbeifahren	705	1 635	123	1 576	333	45	76	4 493
4. Nichtplatzmachen beim Ausweichen oder Überholtwerden . .	24	160	10	221	93	-	17	525
5. Nichtbeachten der polizeilichen Verkehrsregelung ¹⁾ . . .	76	344	5	174	88	10	5	702
6. Unterlassen der vom Fahrzeugführer zu gebenden Zeichen .	50	123	4	105	151	5	7	445
7. Nichtbeachten der vom Fahrzeugführer gegebenen Zeichen .	87	133	2	77	15	9	1	324
8. Vorschriftswidriges Fahren an Straßenbahnhaltestellen . .	9	24	-	6	4	3	1	47
9. Nichtbeachten der Abblendvorschriften	20	64	1	49	1	-	4	139
10. Nichtbeachten der für schienengleiche Wegübergänge geltenden Warnzeichen	29	53	2	47	6	-	1	138
11. Fahren auf der falschen Fahrbahn, Fahren außerhalb der Fahrbahn	194	454	22	321	190	-	25	1 206
12. Verkehrswidriges Parken	11	61	2	84	11	-	9	178
13. Nichtbenutzung des Radweges, wenn ein solcher vorhanden.	-	-	-	-	49	-	-	49
14. Nebeneinanderfahren von Radfahrern	-	-	-	-	25	-	-	25
15. Übermäßige Geschwindigkeit unter Berücksichtigung der Umstände, z.B. Straßenbeschaffenheit, Verkehrsdichte, Witterungsverhältnisse	688	1 710	43	889	107	45	15	3 497
16. Zu dichtes Auffahren im Verkehr	242	802	35	674	67	76	6	1 902
17. Unachtsames Öffnen der Wagentür	-	152	1	59	-	-	1	213
18. Unachtsames Zurück-, Ein- und Ausfahren	16	395	15	610	22	12	26	1 096
19. Fahrer unter Alkoholeinfluß	279	580	2	196	256	1	13	1 327
20. Ermüdung (auch Einschlafen) des Fahrers	2	30	-	47	2	-	-	81
21. Körperliche und gesundheitliche Behinderung des Fahrers.	12	22	-	10	27	-	1	72
22. Sonstige Ursachen beim Führer des Fahrzeuges	92	176	11	146	104	13	58	600
I. zusammen	3 159	10 135	379	7 202	2 656	274	339	24 144
II. Ursachen beim Fahrzeug (techn. Mängel) und seiner Ladung								
1. Mängel an Bremsen	19	60	2	99	25	7	5	217
2. Mängel der Lenkung	3	15	2	38	2	-	5	65
3. Mängel an Achsen, Federn und Rädern	3	13	1	37	2	1	2	59
4. Mängel der Bereifung	10	49	1	55	1	-	-	116
5. Mängel der Zugvorrichtung	2	10	-	39	1	-	2	54
6. Mängel oder Versagen der Fahrbahnbeleuchtung, Begren- zungsleuchten, Schlußleuchten oder Rückstrahler	13	20	-	48	83	1	73	238
7. Mängel oder Versagen der Fahrtrichtungsanzeiger	-	7	-	13	-	-	-	20
8. Übermäßige Rauchentwicklung	-	-	1	2	-	-	3	6
9. Fehlerhafte Beladung, Überladung bzw. Überbesetzung . .	7	5	-	93	13	-	9	127
10. Sonstige Ursachen beim Fahrzeug	10	20	2	43	22	-	10	107
II. zusammen	67	199	9	467	149	9	109	1 009

1) Zeichen des Polizeibeamten, Ampeln, Verkehrszeichen usw.

noch: E. Vorläufig festgestellte unmittelbare Unfallursachen und Umstände	Alter (Jahre)		Zahl der Fälle	
	unter 14	14 und darüber		
	Anzahl			
III. Ursachen beim Fußgänger			V. Witterungseinflüsse	
1. Spielende Kinder auf der Fahrbahn	411	-	1. Nebel	246
darunter unter 6 Jahren	(232)	-	2. Starker Regen, Hagelschauer, Schneegestöber usw.	674
2. Überschreiten der Fahrbahn, Gehen oder Stehen auf der Fahrbahn, ohne auf den Verkehr zu achten	785	1 644	3. Sonstige Witterungseinflüsse	77
3. Auf- oder Abspringen auf bzw. von fahrenden Fahrzeugen	9	85	V. zusammen	997
4. Nichtbenutzung des Fußüberganges	2	26	VI. Andere Einflüsse	
5. Alkoholeinfluß	3	332	1. Tiere auf der Fahrbahn	260
6. Körperliche oder gesundheitl. Behinderung	2	45	2. Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	141
7. Sonstige Ursachen beim Fußgänger	19	61	3. Nicht oder zu spät geschlossene Bahnschranken	7
III. zusammen	1 231	2 193	4. Mangelhafte Beschaffenheit der für schienengleiche Wegübergänge geltenden Warnzeichen	1
			5. Sonstige Einflüsse	206
IV. Straßenverhältnisse			VI. zusammen	615
1. Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn			E. I. bis VI. insgesamt	
a) durch Regen	1 902			37 196
b) durch Schnee oder Eis	4 133			
2. Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn durch ausgegossenes Öl, Dung usw.	147			
3. Schlechter Zustand der Straßenoberfläche	199			
4. Wechsel der Fahrbahndecke	30			
5. Enge und Umübersichtlichkeit (auch an Straßenkreuzungen)				
a) ständiger Zustand	330			
b) Zustand durch Bauarbeiten erzeugt	126			
6. Unzureichende Beschilderung der Straße	15			
7. Unzureichende Beleuchtung der Straße und Verkehrszeichen	40			
8. Sonstige Mängel der Straße	85			
IV. zusammen	7 007			

F. Unfallfolgen

	Unfälle	Kfz.-Unfälle
1. a) Zahl der Unfälle mit Personenschaden	11 475	.
b) Zahl der Unfälle mit Sachschaden 1)	23 608	22 861
davon: ba) bis zu einer Höhe von rund 200 DM	14 958	14 244
bb) in einer Höhe von mehr als 200 DM	8 650	8 617

2. Zahl der getöteten und verletzten Personen

Geschlecht	Getötete Personen						Verletzte Personen												
							stationärer Behandlung zugeführt						sonstige verletzte Personen						
	im Alter von Jahren																		
Verkehrsbeteiligung	unter 6	6 bis unter 14	14 bis unter 25	25 bis unter 60	60 und darüber	zusammen	unter 6	6 bis unter 14	14 bis unter 25	25 bis unter 60	60 und darüber	zusammen	unter 6	6 bis unter 14	14 bis unter 25	25 bis unter 60	60 und darüber	zusammen	
a) Männl. Personen																			
auf Krafträdern ²⁾	-	1	59	76	-	136	-	6	619	831	26	1 482	5	9	869	1 175	20	2 078	
auf Kraftwagen . .	-	-	18	51	11	80	6	14	192	623	39	874	15	19	330	1 165	80	1 609	
auf Fahrrädern ³⁾	-	5	17	37	22	81	1	58	271	408	94	832	4	64	451	667	123	1 309	
Fußgänger ⁴⁾	24	16	18	56	70	184	133	212	146	436	206	1 133	150	223	166	368	195	1 102	
Andere	-	3	2	3	5	13	1	3	16	45	9	74	3	10	33	98	22	166	
zusammen	24	25	114	223	108	494	141	293	1 244	2 343	374	4 395	177	325	1 849	3 473	440	6 264	
b) Weibl. Personen																			
auf Krafträdern ²⁾	-	-	1	1	-	2	1	3	55	68	2	129	1	2	76	95	1	175	
auf Kraftwagen . .	-	-	3	9	-	12	3	14	66	178	15	276	18	11	86	341	21	477	
auf Fahrrädern ³⁾	-	3	3	5	2	13	-	16	66	92	10	184	-	39	132	147	4	322	
Fußgänger ⁴⁾	9	8	5	15	33	70	82	102	92	237	149	662	110	121	138	254	88	711	
Andere	-	-	2	4	1	7	-	-	11	14	12	37	-	10	19	64	8	101	
zusammen	9	11	14	34	36	104	86	135	290	589	188	1 288	129	183	451	901	122	1 786	
Sämtl. Personen	33	36	128	257	144	598	227	428	1 534	2 932	562	5 683	306	508	2 300	4 374	562	8 050	

1) Sowohl Unfälle mit Sach- und Personenschaden als auch solche nur mit Sachschaden. - 2) Einschl. Kraftroller (Motorroller).
 3) Einschl. Fahrräder mit Hilfsmotor. - 4) Auch Kinder auf Rollschuhen, Rollern usw., auf der Fahrbahn arbeitende Personen usw.

Straßenverkehrsunfälle nach Wochentagen und Tagesstunden

Tagesstunde	Wochentag							zusammen
	Sonntag	Montag	Dienstag	Mittwoch	Donnerstag	Freitag	Samstag	
0 - 1	45	35	21	28	30	31	28	218
1 - 2	54	53	22	27	27	41	35	259
2 - 3	46	32	15	13	23	32	21	182
3 - 4	50	18	9	17	21	25	13	153
4 - 5	41	17	27	19	13	23	16	156
5 - 6	37	55	54	38	47	52	53	336
6 - 7	34	127	92	92	104	104	84	637
7 - 8	28	181	181	143	169	183	145	1 030
8 - 9	33	258	215	129	132	233	144	1 144
9 - 10	45	308	252	212	211	278	186	1 492
10 - 11	91	337	284	225	215	249	248	1 649
11 - 12	90	330	289	297	260	313	305	1 884
12 - 13	90	321	268	260	220	252	316	1 727
13 - 14	138	246	247	227	218	221	400	1 697
14 - 15	169	332	245	234	208	236	343	1 767
15 - 16	151	374	275	261	229	266	299	1 855
16 - 17	150	390	318	276	277	296	274	1 981
17 - 18	161	397	342	313	308	358	219	2 098
18 - 19	130	308	280	254	255	261	224	1 712
19 - 20	115	220	208	211	193	226	176	1 349
20 - 21	90	137	122	140	126	147	98	860
21 - 22	57	67	74	101	68	83	73	523
22 - 23	86	80	67	82	65	88	75	543
23 - 24	56	39	40	54	53	40	60	342
zusammen	1 987	4 662	3 947	3 653	3 472	4 038	3 835	25 594

Straßenverkehrsunfälle in den Kreisen des Landes Nordrhein-Westfalen im 1. Vierteljahr 1954
Unfälle nach dem Ort

Verwaltungsbezirk	Unfälle			Unfälle auf einer					Unfälle auf einer Straßenkreuzung oder -einmündung		Unfälle auf einem schienengleichen Wegübergang ¹⁾		
	insgesamt	davon		Bundesauto-bahn	BundesstraÙe	Landstraße		anderen Straße	von gleichberechtigten Straßen	mit einer bevorrechtigten Straße	mit Schranken	mit Warnlichtern	ohne Schranken und ohne Warnlichter
		bei geschlossener Ortslage	bei nicht geschlossener			I. Ordnung	II. Ordnung						
Kreisfreie Städte													
Düsseldorf	1 732	1 617	115	-	461	76	43	1 152	79	391	4	-	2
Duisburg	1 015	972	43	32	262	107	222	392	83	271	8	1	1
Essen	1 402	1 345	57	-	393	213	23	773	125	470	3	-	-
Krefeld	387	368	19	-	111	28	13	235	49	136	1	3	2
M.Gladbach	342	336	6	-	156	65	15	106	19	108	2	-	-
Mülheim a.d.Ruhr	365	312	53	2	168	79	25	91	19	66	-	-	-
Neuß	178	170	8	-	70	9	2	97	9	54	-	-	-
Oberhausen	368	341	27	27	84	71	22	164	27	92	7	-	1
Remscheid	171	161	10	-	47	46	2	76	21	35	2	-	-
Rheydt	156	154	2	-	49	39	13	55	7	42	-	-	-
Solingen	222	215	7	3	48	61	13	97	28	52	-	-	-
Viersen	76	73	3	-	39	5	3	29	7	20	-	-	-
Wuppertal	524	524	-	-	189	-	-	335	56	121	-	-	-
Bonn	429	422	7	-	134	9	-	286	26	127	1	-	-
Köln	2 191	2 127	64	18	876	90	85	1 122	177	866	2	-	-
Aachen	398	378	20	-	115	3	2	278	36	138	-	-	-
Bocholt	35	33	2	-	14	2	-	19	4	10	-	-	-
Bottrop	138	124	14	9	10	60	11	48	15	40	-	-	-
Gelsenkirchen	462	431	31	15	24	240	29	154	52	118	3	-	1
Gladbeck	101	72	29	15	14	35	13	24	6	29	-	-	-
Münster	340	304	36	-	194	38	-	108	16	96	-	-	-
Recklinghausen	200	162	38	23	82	52	10	33	13	34	5	-	-
Bielefeld	218	218	-	-	71	25	11	111	11	84	-	-	1
Herford	122	108	14	3	19	13	-	87	6	26	1	-	-
Bochum	482	421	61	-	219	75	46	142	58	98	1	-	-
Castrop-Rauxel	121	109	12	8	21	61	27	4	6	30	-	-	-
Dortmund	1 415	1 353	62	13	383	421	554	44	182	330	9	-	2
Hagen i.W.	334	324	10	-	143	25	15	151	26	59	-	-	1
Hamm (Westf.)	144	144	-	-	38	60	3	43	9	32	-	-	-
Herne	153	153	-	-	53	29	23	48	22	36	2	-	-
Iserlohn	98	95	3	-	30	-	-	68	11	25	-	-	-
Lüdenscheid	99	96	3	-	5	27	1	66	8	22	-	-	1
Lünen	137	109	28	4	42	16	67	8	15	27	-	-	-
Siegen	65	65	-	-	32	11	4	18	5	12	-	-	-
Wanne-Eickel	106	106	-	-	4	16	35	51	7	39	1	-	-
Wattenscheid	103	98	5	-	14	37	21	31	9	30	-	-	-
Witten	144	127	17	-	31	36	7	70	8	24	-	-	-
Krfr.Städte zusammen	14 973	14 167	806	172	4 645	2 180	1 360	6 616	1 257	4 190	52	4	12
Kreisangeh. Städte über 50000 Einwohner													
Bad Godesberg	102	101	1	-	47	14	-	41	14	27	-	-	-
Leverkusen	137	117	20	16	41	34	3	43	6	31	-	-	-
Marl	95	79	16	-	14	7	38	36	4	35	-	-	-
Rheinhausen	62	51	11	-	-	28	2	32	4	21	-	-	-
Landkreise													
Dinslaken	96	77	19	-	36	34	5	21	2	15	2	-	-
D'orf-Mettmann	499	264	235	62	150	170	41	76	23	89	6	-	1
Geldern	95	44	51	-	42	34	2	17	3	16	-	-	-
Grevenbroich	177	115	62	-	81	60	14	22	5	29	2	-	-
Kempen-Krefeld	349	236	113	-	124	118	22	85	15	66	8	-	-
Kleve	101	65	36	-	51	13	2	35	6	24	1	-	2
Moers	315	217	98	-	85	92	17	121	31	90	1	-	3

1) Nur mit dem Eisenbahnverkehr zusammenhängende Unfälle.

Verwaltungsbezirk	Unfälle			Unfälle auf einer					Unfälle auf einer		Unfälle auf einem		
	insgesamt	davon		Bundes- auto- bahn	Bundes- straße	Landstraße		anderen Straße	Straßenkreuzung oder -einmündung		schiengleichen Wegübergang)		
		bei ge- schlos- sener	bei nicht ge- schlos- sener			I. Ordnung	II. Ordnung		von gleich- berech- tigten Straßen	mit einer bevor- rechtig- ten Straße	mit Schran- ken	mit Warn- lich- tern	ohne Schran- ken und ohne Warn- lichter
		Ortlage											
nooh: Landkreise													
Rees	110	67	43	-	61	18	1	30	6	25	-	-	-
Rhein-Wupper-Kreis .	429	310	119	55	148	105	25	96	15	64	-	-	-
Bergheim (Erft) . . .	134	101	33	-	57	49	5	23	11	12	1	-	2
Bonn	260	200	60	-	132	50	10	68	26	60	1	1	-
Euskirchen	150	104	46	-	89	39	8	14	6	22	1	-	2
Köln	353	276	77	-	148	84	21	100	16	66	11	-	-
Oberbergischer Kreis	162	96	66	-	56	82	6	18	8	13	2	1	-
Rhein.-Berg. Kreis .	274	196	78	11	68	115	25	55	12	46	2	1	4
Siegkreis	352	231	121	41	125	111	15	60	14	52	2	-	4
Aachen	363	307	56	4	96	120	45	98	23	32	9	-	3
Düren	177	145	32	3	94	41	5	34	5	42	4	-	-
Erkelenz	114	73	41	-	33	46	8	27	6	20	1	-	-
Jülich	93	60	33	-	51	18	10	14	3	15	3	1	-
Monschau	24	14	10	-	7	9	1	7	-	2	1	-	-
Schleiden	66	33	33	-	19	34	2	11	4	6	-	-	-
Selfkantkreis Geilenk.-Heinsberg .	79	55	24	-	21	24	11	23	8	7	-	-	1
Ahaus	140	90	50	-	69	48	4	19	4	27	1	-	1
Beckum	218	110	108	36	30	65	17	70	14	27	-	-	2
Borken	95	54	41	-	53	29	1	12	5	12	-	-	2
Goesfeld	100	63	37	-	36	41	4	19	7	18	1	-	-
Lüdinghausen	146	90	56	-	44	64	14	24	9	22	-	-	-
Münster	140	41	99	-	79	35	11	15	5	11	1	-	-
Recklinghausen . . .	362	262	100	7	114	93	66	82	22	88	2	-	-
Steinfurt	205	121	84	-	92	39	7	67	14	51	2	-	1
Tecklenburg	139	44	95	-	33	40	26	40	6	24	1	-	1
Warendorf	62	33	29	-	16	32	6	8	1	8	1	-	2
Bielefeld	175	93	82	8	81	43	22	21	8	24	1	-	-
Büren	48	31	17	-	18	20	5	5	1	4	-	-	-
Detmold	203	140	63	-	100	56	9	38	12	29	3	-	1
Halle	96	37	59	-	23	46	12	15	2	11	5	-	2
Herford	247	161	86	13	15	155	23	41	6	38	-	-	-
Höxter	95	54	41	-	44	28	6	17	3	12	-	-	-
Lemgo	181	108	73	3	61	80	7	30	10	44	-	-	2
Lübbecke	95	49	46	-	29	34	7	25	4	8	-	-	1
Minden	342	280	62	12	111	113	26	80	16	65	1	-	4
Paderborn	195	118	77	-	106	34	11	44	6	30	1	1	-
Warburg	43	24	19	-	18	16	4	5	4	7	1	-	-
Wiedenbrück	254	167	87	19	75	92	20	48	10	64	-	-	4
Altena	264	157	107	-	149	58	10	47	7	13	4	-	3
Arnsberg	168	120	48	-	82	44	3	39	8	27	1	-	1
Brilon	94	41	53	-	42	37	6	9	4	4	-	-	-
Ennepe-Ruhr-Kreis .	359	228	131	-	163	95	28	73	8	40	4	-	1
Iserlohn	242	165	77	-	113	65	7	57	5	35	2	-	-
Lippstadt	136	102	34	-	59	27	6	44	8	22	2	-	1
Meschede	118	71	47	-	72	24	3	19	1	15	1	-	-
Olpe	123	76	47	-	52	49	5	17	9	9	3	-	-
Siegen	213	161	52	-	81	80	9	43	8	29	4	1	-
Soest	207	132	75	-	104	39	14	50	8	40	-	-	-
Unna	289	170	119	24	111	89	18	47	12	45	4	-	-
Wittgenstein	55	34	21	-	24	26	3	2	-	2	1	-	-
Landkreise zusammen	10 621	6 913	3 708	298	4 073	3 302	721	2 227	495	1 718	105	6	51
Nordrhein-Westfalen	25 594	21 080	4 514	470	8 718	5 482	2 081	8 843	1 752	5 908	157	10	63

Unfälle nach ihrer Art

Verwaltungsbezirk	Zusammenstöße zwischen fahrenden Fahrzeugen	Auffahren eines fahrenden Fahrzeuges auf ein				Unfälle zwischen Kraftfahrzeug und Fußgänger	Andere Unfälle	Unfälle, an denen ein Kfz. beteiligt war
		voran-fahrendes Fahrzeug	im Verkehr vorübergehend haltendes Fahrzeug	parkendes Fahrzeug	anderes Hindernis			
<u>Kreisfreie Städte</u>								
Düsseldorf	842	37	252	163	78	191	169	1 648
Duisburg	357	103	151	87	93	106	118	939
Essen	695	101	105	68	61	203	169	1 330
Krefeld	172	30	33	29	26	52	45	358
M.Gladbach	163	26	37	23	23	35	35	325
Mülheim a.d.Ruhr	138	39	46	19	45	42	36	345
Neuß	74	12	13	13	17	22	27	162
Oberhausen	165	29	43	14	33	42	42	343
Remscheid	68	7	22	12	15	21	26	155
Rheydt	65	10	20	12	12	23	14	148
Solingen	97	17	26	18	10	30	24	211
Viersen	37	3	6	6	7	8	9	72
Wuppertal	230	21	62	35	48	102	26	504
Bonn	198	34	57	33	33	55	19	413
Köln	1 023	141	337	154	147	214	175	2 097
Aachen	213	17	40	41	21	37	29	382
Bocholt	13	5	2	1	6	5	3	31
Bottrop	58	10	7	8	20	19	16	122
Gelsenkirchen	194	33	49	19	37	80	50	425
Gladbeck	53	4	7	5	9	13	10	97
Münster	141	42	48	23	22	37	27	330
Recklinghausen	58	22	24	15	33	21	27	185
Bielefeld	109	20	17	9	2	42	19	206
Herford	63	4	13	10	4	18	10	117
Bochum	188	40	72	24	47	67	44	465
Castrop-Rauxel	40	8	15	2	21	13	22	108
Dortmund	568	152	169	93	124	173	136	1 326
Hagen i.W.	108	19	45	29	49	54	30	320
Hamm (Westf.)	65	22	18	8	5	19	7	135
Herne	58	11	12	17	16	28	11	146
Iserlohn	36	6	19	11	4	9	13	93
Lüdenscheid	36	7	12	12	11	18	3	97
Lünen	51	20	10	2	16	16	22	124
Siegen	28	7	9	4	4	8	5	64
Wanne-Eickel	48	5	5	9	7	17	15	101
Wattenscheid	42	2	11	8	6	21	13	96
Witten	50	14	7	12	10	30	21	133
Krfr. Städte zusammen	6 544	1 080	1 821	1 048	1 122	1 891	1 467	14 153
<u>Kreisangeh. Städte über 50000 Einwohner</u>								
Bad Godesberg	47	8	12	6	7	17	5	102
Leverkusen	57	6	11	6	18	14	25	127
Marl	40	7	4	3	22	13	6	92
Rheinhausen	31	6	6	2	3	3	11	57
<u>Landkreise</u>								
Dinslaken	31	12	5	1	17	22	8	88
Düsseldorf-Mettmann	189	46	44	13	66	82	59	486
Geldern	26	10	9	2	25	15	8	92
Grevenbroich	61	16	18	5	27	32	18	175
Kempen-Krefeld	132	36	21	14	63	45	38	335
Kleve	35	7	9	4	11	19	16	96
Moers	146	30	21	9	31	38	40	288

Verwaltungsbezirk	Zusammenstöße zwischen fahrenden Fahrzeugen	Auffahren eines fahrenden Fahrzeuges auf ein				Unfälle zwischen Kraftfahrzeug und Fußgänger	Andere Unfälle	Unfälle an denen ein Kfz. beteiligt war
		voran-fahrendes Fahrzeug	im Verkehr vorübergehend haltendes Fahrzeug	parkendes Fahrzeug	anderes Hindernis			
<u>nooh: Landkreise</u>								
Rees	52	12	9	5	14	9	9	108
Rhein-Wupper-Kreis . . .	144	36	45	11	60	60	73	399
Bergheim (Erft)	40	20	6	8	26	25	9	129
Bonn	105	19	24	12	33	41	26	254
Euskirchen	47	10	13	4	40	16	20	145
Köln	130	38	32	11	52	55	35	343
Oberbergischer Kreis . .	58	12	6	3	24	30	29	154
Rhein.-Berg. Kreis . . .	95	32	15	16	28	53	35	268
Siegkreis	128	34	32	18	55	38	47	340
Aachen	116	32	29	20	60	64	42	352
Düren	81	14	14	8	17	24	19	167
Merkelenz	46	17	6	5	16	16	8	110
Jülich	36	6	7	6	10	18	10	90
Monschau	7	2	3	1	7	2	2	24
Schleiden	25	6	2	4	10	9	10	64
<u>Selbkantkreis</u>								
Geilenkirchen-Heinsberg.	31	6	2	3	11	16	10	73
Ahaus	51	15	14	5	29	16	10	129
Beckum	72	37	10	12	43	18	26	203
Borken	40	12	7	4	16	8	8	94
Goesfeld	41	11	5	3	24	8	8	97
Lüdinghausen	55	14	9	4	31	17	16	136
Münster	46	14	16	6	32	8	18	133
Recklinghausen	135	29	26	13	78	47	34	348
Steinfurt	85	23	11	13	36	22	15	195
Tecklenburg	58	8	4	2	23	23	21	133
Warendorf	19	12	2	2	6	8	13	60
Bielefeld	62	25	12	9	25	24	18	167
Büren	12	6	4	2	15	6	3	46
Detmold	92	24	16	11	26	16	18	198
Halle	27	10	11	1	23	13	11	93
Herford	99	23	20	16	26	33	30	233
Höxter	32	8	6	6	20	9	14	89
Lemgo	75	17	18	12	18	25	16	172
Mübbeke	47	7	4	5	9	14	9	92
Minden	162	35	25	22	35	34	29	337
Paderborn	83	15	21	10	27	20	19	194
Warburg	19	1	3	-	10	9	1	43
Wiedenbrück	127	23	17	12	21	27	27	243
Altena	97	21	27	12	40	43	24	258
Arnsberg	58	15	25	7	27	25	11	165
Brilon	33	4	13	7	19	12	6	93
Ennepe-Ruhr-Kreis	119	27	42	17	40	80	34	346
Iserlohn	87	21	30	11	36	42	15	233
Lippstadt	43	13	11	10	25	19	15	130
Meschede	42	16	13	8	20	10	9	115
Olpe	39	10	8	4	28	22	12	123
Siegen	76	15	14	4	41	42	21	207
Soest	92	23	24	11	18	18	21	200
Unna	103	29	23	5	47	29	53	269
Wittgenstein	16	7	4	2	15	8	3	55
Landkreise zusammen	4 005	1 023	867	451	1 632	1 484	1 159	10 209
Nordrhein-Westfalen . . .	10 549	2 103	2 688	1 499	2 754	3 375	2 626	24 362

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk	Kraftfahrzeuge der Besatzungsmacht		Krafträder ¹⁾ (auch mit Beiwagen) mit einem Hubraum				Kraftroller auch mit Beiwagen	Kraftdroschken	Personenkraftwagen ²⁾⁵⁾	Kraftomnibusse ³⁾⁵⁾	Oberleitungsomni-busse ⁵⁾
		Militärkraftfahrzeuge	Zivilkraftfahrzeuge	bis 99 ccm	von 100 bis 125 ccm	von 126 bis 250 ccm	von 251 und mehr ccm					
<u>Kreisfreie Städte</u>												
1	Düsseldorf	67	6	17	35	186	39	57	20	1 517	46	-
2	Duisburg	10	-	31	28	170	22	19	3	650	20	-
3	Essen	10	1	24	38	203	21	32	-	1 055	43	1
4	Krefeld	17	2	21	19	48	9	10	1	267	5	2
5	M.Gladbach	41	2	3	21	42	5	6	-	255	8	1
6	Mülheim a.d.Ruhr . . .	8	1	11	9	37	10	8	-	255	15	-
7	Neuß	1	1	10	3	25	1	6	1	95	6	-
8	Oberhausen	-	1	9	16	65	10	8	-	232	10	-
9	Remscheid	-	1	3	4	21	6	1	-	136	13	-
10	Rheydt	1	-	4	8	24	4	6	-	107	7	8
11	Solingen	2	-	7	10	26	7	9	-	179	3	1
12	Viersen	5	-	2	6	8	3	1	-	63	3	-
13	Wuppertal	21	2	6	14	46	21	16	2	398	13	1
14	Bonn	2	2	10	18	37	10	8	-	408	10	4
15	Köln	127	40	69	94	228	47	67	48	1 732	45	3
16	Aachen	53	2	7	13	32	4	8	3	347	25	-
17	Bocholt	-	-	-	1	2	-	4	-	18	-	-
18	Bottrop	-	-	7	6	19	2	4	-	69	7	-
19	Gelsenkirchen	3	-	13	9	63	8	9	3	298	7	-
20	Gladbeck	-	-	5	3	19	-	5	-	72	4	-
21	Münster	55	5	12	7	25	5	17	-	267	18	9
22	Recklinghausen	2	-	3	3	30	1	6	1	140	1	-
23	Bielefeld	41	1	7	8	30	3	2	1	157	10	-
24	Herford	18	6	4	7	12	3	-	-	97	2	-
25	Bochum	3	-	10	13	67	7	7	9	369	8	1
26	Castrop-Rauxel	2	-	5	3	20	5	2	-	71	2	-
27	Dortmund	38	5	40	53	202	38	42	1	1 014	16	6
28	Hagen i.W.	4	1	8	7	40	11	6	1	220	5	1
29	Hamm (Westf.)	5	-	5	9	23	6	5	-	95	3	-
30	Herne	2	-	4	6	26	3	4	3	86	6	-
31	Iserlohn	27	3	-	2	13	1	1	1	67	-	-
32	Lüdenscheid	25	1	2	-	8	2	-	-	63	12	-
33	Lünen	1	-	1	5	27	2	9	-	76	5	-
34	Siegen	6	1	5	1	6	1	1	-	58	2	1
35	Wanne-Eickel	-	-	3	4	22	4	7	2	61	2	-
36	Wattenscheid	1	-	-	2	22	3	-	1	80	-	1
37	Witten	4	-	4	5	17	7	2	-	92	2	-
38	Krfr.Städte zusammen	602	84	372	490	1 891	331	395	101	11 166	384	40
<u>Kreisangeh. Städte über 50000 Einwohner</u>												
39	Bad Godesberg	-	10	5	6	21	1	2	2	92	3	-
40	Leverkusen	-	-	6	11	34	5	5	2	74	3	-
41	Marl	3	-	3	4	20	3	2	1	58	2	-
42	Rheinhausen	-	-	2	1	13	1	2	-	181	-	-
<u>Landkreise</u>												
43	Dinslaken	-	-	9	4	27	1	4	-	38	2	-
44	D'dorf-Mettmann	27	2	13	21	70	13	15	-	357	25	-
45	Geldern	5	1	-	7	9	-	-	-	72	4	-
46	Grevenbroich	3	-	4	10	28	4	4	-	96	7	-
47	Kempen-Krefeld	18	3	10	21	51	7	9	-	235	9	-
48	Kleve	-	1	6	5	17	1	1	-	77	-	-
49	Moers	-	1	12	13	62	8	4	-	181	5	2

1) Ohne Kraftroller und ohne Fahrräder mit Hilfsmotor. - 2) Einschl. Kleinomnibusse und Krankenkraftwagen. - 3) Auch Sattel
7) Auch bespannte Schlitten.

Verkehrsteilnehmer

Liefer- und Lastkraftwagen mit einem zulässigen Gesamtgewicht ⁴⁾				Zugmaschinen ⁵⁾ und Sattelschlepper	Sonstige Kraftfahrzeuge ⁵⁾	Straßenbahnen ⁶⁾	Eisenbahnen ⁶⁾	Be-spannte Fuhrwerke ⁷⁾	Fahrräder		Fußgänger	Geführte oder frei umherlaufende Tiere	Sonstige Verkehrsteilnehmer einschl. sonstiger Fahrzeuge	Insgesamt	Lfd. Nr.
bis 3500 kg		von 3501 kg und mehr							ohne Hilfsmotor	mit Hilfsmotor					
mit Anhänger	ohne Anhänger	mit Anhänger	ohne Anhänger												
18	409	116	219	12	1	170	-	8	244	26	234	7	12	3 466	1
4	223	121	124	5	2	74	1	6	253	37	160	24	9	1 996	2
20	491	88	104	6	1	105	1	9	162	18	259	9	15	2 716	3
5	69	23	29	7	-	27	1	1	83	43	73	1	4	767	4
6	85	17	29	8	-	38	-	5	33	7	42	2	2	658	5
12	81	62	35	4	-	28	-	3	50	8	54	2	5	698	6
8	36	31	25	5	-	13	-	2	32	5	28	4	-	338	7
3	100	31	38	1	2	24	1	1	79	19	47	-	8	705	8
1	42	6	18	1	-	19	-	-	17	-	33	4	-	326	9
2	40	8	11	3	1	9	-	3	27	1	30	-	2	306	10
14	60	14	21	2	2	10	-	1	29	-	40	5	2	444	11
-	12	5	9	1	-	4	-	1	9	1	10	1	-	144	12
12	160	43	89	2	-	47	-	-	22	3	128	1	-	1 047	13
17	116	15	26	5	-	24	-	-	58	6	61	1	8	846	14
127	454	186	217	31	3	122	-	7	284	59	278	4	15	4 287	15
3	100	14	38	-	-	40	-	2	41	6	50	-	4	792	16
-	8	2	3	1	-	-	-	1	16	2	7	-	-	65	17
4	33	12	6	-	-	4	-	1	45	8	26	1	1	255	18
21	110	32	58	3	2	46	-	6	87	15	101	4	2	900	19
3	16	11	13	-	-	6	-	3	17	4	14	1	1	197	20
10	55	29	23	4	2	2	-	1	64	14	42	4	2	672	21
3	50	25	14	5	-	11	-	2	35	6	33	3	4	378	22
10	39	10	12	3	1	7	1	2	37	8	53	-	1	444	23
3	24	9	13	-	-	1	-	5	24	2	24	-	1	255	24
17	134	58	51	6	-	29	-	4	60	9	84	5	3	954	25
4	17	12	12	-	1	6	-	4	32	5	19	2	2	226	26
59	320	120	138	16	4	107	2	18	231	43	247	9	12	2 781	27
17	79	36	43	4	1	27	1	1	33	2	65	2	5	620	28
1	35	12	9	2	-	6	-	1	34	7	26	1	2	287	29
10	36	13	16	2	-	4	-	1	32	4	36	-	1	295	30
3	28	2	5	1	2	5	-	-	11	-	14	2	-	188	31
1	27	3	16	1	1	-	2	1	7	-	20	-	-	192	32
7	27	16	13	-	-	-	-	1	35	11	27	4	2	269	33
15	7	3	3	-	1	-	1	1	5	1	11	-	-	130	34
-	21	5	15	-	-	3	-	1	25	4	21	-	2	202	35
9	25	10	3	-	-	3	-	-	11	2	30	-	2	205	36
5	28	13	24	1	-	8	-	-	22	2	42	2	2	282	37
454	3 597	1 213	1 522	142	27	1 029	11	103	2 286	388	2 469	105	131	29 333	38
3	14	7	1	-	-	1	-	-	11	3	18	2	-	202	39
6	28	9	8	-	-	2	-	1	30	11	21	2	2	260	40
4	16	16	6	1	-	4	-	1	15	3	13	-	2	177	41
2	11	11	6	-	-	3	-	-	11	10	10	2	3	269	42
5	11	6	7	1	1	2	-	1	23	7	26	2	2	179	43
17	97	73	42	6	1	5	-	3	43	6	96	10	5	947	44
2	19	12	1	2	-	-	-	3	7	5	16	11	1	177	45
14	34	33	18	8	2	-	-	2	18	4	39	3	1	332	46
26	51	40	17	9	-	5	-	9	47	16	62	2	4	651	47
2	7	12	4	2	1	1	2	6	19	3	23	2	2	194	48
12	63	35	36	5	1	4	3	3	56	36	58	7	4	611	49

schlepper mit Omnibusanhänger. - 4) Gewicht des Zugfahrzeuges. - 5) Auch mit Anhänger. - 6) Nur Schienenfahrzeuge. -

Noch: Am Unfall beteiligte Verkehrsteilnehmer

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk	Kraftfahrzeuge der Besatzungsmacht		Krafttr�der ¹⁾ (auch mit Beiwagen) mit einem Hubraum				Kraftroller auch mit Beiwagen	Kraftdreschen	Personenkraftwagen ²⁾⁵⁾	Kraftomni-busse ³⁾⁵⁾	Oberleitungsomni-busse ⁵⁾
		Militärkraftfahrzeuge	Zivilkraftfahrzeuge	bis 99 ccm	von 100 bis 125 ccm	von 126 bis 250 ccm	von 251 und mehr ccm					
	noch: Landkreise											
50	Rees	-	1	4	2	13	-	3	-	84	1	-
51	Rhein-Wupper-Kreis .	4	1	16	27	91	12	13	3	270	11	-
52	Bergheim (Erft) . . .	11	2	9	6	40	3	3	-	79	-	-
53	Bonn	2	13	18	12	56	3	5	2	193	6	1
54	Euskirchen	13	3	10	5	25	4	2	-	80	5	-
55	Köln	30	5	21	21	81	11	4	-	175	11	-
56	Oberberg. Kreis. . . .	5	-	3	2	32	2	1	-	121	8	-
57	Rhein.-Berg. Kreis . .	38	6	15	20	44	11	2	-	163	10	-
58	Siegkreis.	6	4	16	24	61	6	5	2	224	16	-
59	Aachen	27	1	15	11	60	11	6	-	212	17	3
60	Düren.	23	2	6	11	42	3	4	-	89	8	-
61	Erkelenz	15	-	5	4	21	2	6	-	59	13	-
62	Jülich	4	1	-	2	20	4	-	-	63	5	-
63	Monschau	3	-	1	1	5	-	1	-	14	2	-
64	Schleiden.	7	2	2	2	10	-	-	1	45	3	-
65	Selbkantkreis Gellenk.-Heinsberg .	5	1	4	6	16	3	3	-	28	4	1
66	Ahaus.	4	1	8	7	14	-	1	-	75	3	-
67	Beckum	6	-	6	17	25	6	1	-	134	3	-
68	Borken	-	-	3	2	14	-	-	-	63	4	-
69	Coeefeld	1	1	4	7	15	3	1	-	63	5	-
70	L�dtinghausen	1	-	5	10	23	3	8	-	86	8	-
71	Münster.	20	-	7	5	11	-	2	-	102	4	-
72	Recklinghausen	6	1	16	19	62	7	11	1	192	6	-
73	Steinfurt.	5	-	15	9	16	1	2	1	145	2	-
74	Tecklenburg.	6	1	10	11	27	2	3	-	74	2	-
75	Warendorf.	5	-	5	2	10	2	-	-	42	2	-
76	Bielefeld.	14	-	12	7	16	2	3	-	126	7	-
77	B�ren.	2	1	1	2	4	1	-	1	32	1	-
78	Detmold.	18	4	6	9	29	2	5	-	164	14	-
79	Halle.	5	-	5	8	12	1	1	1	58	3	-
80	Herford.	20	5	10	13	31	3	2	-	178	19	-
81	Höxter	1	-	4	5	12	2	1	-	66	4	1
82	Lemgo.	18	2	7	11	34	1	3	-	133	4	-
83	Lübbecke	5	-	10	8	15	-	-	-	58	7	-
84	Minden	49	7	14	12	47	1	4	-	233	21	-
85	Paderborn.	31	-	10	11	29	6	4	-	114	3	-
86	Warburg.	-	1	2	1	2	-	1	-	30	4	-
87	Wiedenbrück.	14	5	13	15	39	2	4	-	188	4	-
88	Altena	20	3	10	13	22	4	3	-	189	14	-
89	Arnsberg	17	4	3	8	23	1	2	-	120	8	-
90	Brilon	7	2	1	2	12	-	-	-	88	10	-
91	Ennepe-Ruhr-Kreis. . .	9	3	4	14	57	7	4	-	253	11	-
92	Iserlohn	31	4	3	9	30	5	2	-	154	9	-
93	Lippstadt.	13	2	6	6	29	-	2	-	92	3	-
94	Meschede	3	1	7	2	14	-	-	-	110	5	-
95	Olpe	4	2	5	4	19	5	1	-	84	4	-
96	Siegen	4	-	4	12	32	3	3	1	145	12	4
97	Soest.	31	13	7	12	20	4	2	4	135	10	-
98	Unna	10	5	11	8	37	2	9	-	172	9	-
99	Wittgenstein	-	-	1	2	9	1	-	-	46	5	-
100	Landkreise zusammen	626	118	434	520	1 672	186	180	17	6 899	402	12
101	Nordrhein-Westfalen.	1 228	202	806	1 010	3 563	517	575	118	18 065	786	52

1) Ohne Kraftroller und ohne Fahrräder mit Hilfsmotor. - 2) Einschl. Kleinomnibusse und Krankenkraftwagen. - 3) Auch Sattel
7) Auch bespannte Schlitten.

Liefer- und Lastkraftwagen mit einem zulässigen Gesamtgewicht 4)				Zugmaschinen ⁵⁾ und Sattelschlepper	Sonstige Kraftfahrzeuge ⁵⁾	Straßenbahnen ⁶⁾	Eisenbahnen ⁶⁾	Be-spannte Fuhrwerke ⁷⁾	Fahrräder		Fußgänger	Geführte oder frei umherlaufende Tiere	Sonstige Verkehrsteilnehmer einschl. sonstiger Fahrzeuge	Insgesamt	Lfd. Nr.
bis 3500 kg		von 3501 kg und mehr							ohne Hilfsmotor	mit Hilfsmotor					
mit Anhänger	ohne Anhänger	mit Anhänger	ohne Anhänger												
5	17	24	7	4	-	1	-	5	30	2	12	2	2	219	50
23	67	47	27	4	1	11	-	5	76	16	92	6	4	827	51
3	9	20	3	5	1	-	3	3	25	4	29	1	-	259	52
13	31	17	17	2	-	7	-	3	38	5	46	3	-	493	53
13	21	23	7	5	-	-	3	2	17	2	20	3	1	264	54
24	56	36	32	10	1	1	-	1	59	12	61	5	1	658	55
8	14	22	10	1	-	-	-	-	26	3	39	8	2	307	56
16	41	19	25	4	2	4	4	1	29	3	65	2	3	527	57
23	55	69	18	10	2	5	1	1	45	6	44	10	3	656	58
24	75	36	23	3	-	15	3	2	38	6	80	10	2	680	59
2	26	23	21	4	1	3	1	-	38	5	29	4	5	350	60
10	25	3	5	3	-	-	-	3	19	3	22	-	1	219	61
4	14	13	8	2	1	-	-	-	10	2	25	4	1	183	62
1	6	1	4	-	-	-	-	1	1	-	2	-	-	43	63
1	11	6	8	5	-	-	-	1	3	1	9	1	1	119	64
4	18	3	5	3	-	-	1	2	14	3	22	1	1	148	65
9	24	27	4	8	-	-	2	3	46	-	25	2	1	264	66
16	25	46	6	12	-	-	2	14	46	14	21	3	3	406	67
4	11	35	11	8	-	-	1	7	10	-	10	2	1	186	68
5	20	13	6	7	-	-	-	1	20	1	11	1	2	187	69
8	21	14	4	4	-	-	-	10	31	4	26	4	2	272	70
8	24	20	5	3	-	-	-	7	17	4	14	1	-	254	71
12	77	68	27	8	-	8	-	9	55	16	59	6	6	672	72
8	45	45	16	10	-	-	1	9	35	2	38	1	2	408	73
6	14	18	8	10	-	-	1	7	27	2	25	4	5	263	74
2	5	8	1	-	-	-	1	6	11	2	13	1	-	118	75
16	18	23	11	5	-	2	1	1	22	6	29	-	1	322	76
3	5	9	3	-	-	-	-	5	4	1	8	-	2	85	77
11	13	21	12	2	-	4	-	7	33	3	21	2	2	382	78
13	16	7	5	1	1	-	2	3	13	1	17	1	1	175	79
19	29	31	21	5	2	-	-	5	27	12	46	1	1	480	80
2	19	6	13	3	-	-	-	7	10	1	13	3	1	174	81
10	19	14	13	6	2	1	1	6	26	2	37	-	2	352	82
1	9	16	9	2	-	-	1	5	19	-	18	2	-	185	83
17	62	50	16	5	2	3	7	9	46	4	41	5	5	660	84
8	34	29	15	6	-	2	1	7	22	-	27	4	1	364	85
2	7	6	5	3	-	-	1	-	3	-	9	-	2	79	86
11	31	43	14	3	1	-	3	7	61	10	33	4	1	506	87
17	51	38	31	4	-	5	7	8	19	2	57	-	2	519	88
13	1	9	15	3	1	-	1	3	14	3	28	1	-	318	89
8	5	10	5	2	-	-	-	2	3	-	14	1	1	173	90
15	83	40	52	3	-	13	1	1	26	1	98	3	1	699	91
19	44	26	26	6	1	8	1	1	25	5	52	-	5	466	92
2	9	19	13	8	-	-	-	2	12	6	24	1	-	249	93
11	19	17	7	5	-	-	-	4	12	1	13	2	1	234	94
11	21	16	12	1	-	-	-	-	4	-	26	3	1	223	95
14	29	22	22	3	-	-	2	5	21	1	61	7	-	407	96
6	26	39	18	4	-	-	-	7	39	3	22	-	1	403	97
19	56	50	9	7	1	2	-	6	54	13	47	7	1	535	98
3	5	4	8	1	-	-	1	2	4	-	10	1	1	104	99
581	1 685	1 412	788	256	26	112	59	233	1 498	270	1 910	170	101	20 167	100
1 035	5 282	2 625	2 310	398	53	1 141	70	336	3 784	658	4 379	275	232	49 500	101

schlepper mit Omnibusanhänger. - 4) Gewicht des Zugfahrzeuges. - 5) Auch mit Anhänger. - 6) Nur Schienenfahrzeuge. -

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk	Nicht-beachten der Vorfahrt	Falsches Einbiegen oder Wenden	Falsches Überholen oder Vorbeifahren	Nichtplatzmachen beim Ausweichen oder Überholtwerden	Nichtbeachten der polizeilichen Verkehrsregelung ¹⁾	Unterlassen der vom Fahrzeugführer zu gebenden Zeichen	Nichtbeachten der vom Fahrzeugführer gegebenen Zeichen	Vorschriftswidriges Fahren an Straßenbahnhaltestellen	Nichtbeachten der Abblendvorschriften	Nichtbeachten der für schienengleiche Übergänge geltenden Warnzeichen
<u>Kreisfreie Städte</u>											
1	Düsseldorf	451	217	377	98	250	27	12	4	2	5
2	Duisburg	281	69	205	5	110	17	33	4	4	10
3	Essen	297	90	239	2	8	32	-	3	-	-
4	Krefeld	101	36	52	6	6	6	3	-	1	2
5	M.Gladbach	78	50	69	9	39	14	13	1	1	2
6	Mülheim a.d.Ruhr	51	30	74	11	4	6	7	1	2	-
7	Neuß	34	14	34	1	6	3	4	1	-	-
8	Oberhausen	70	36	73	4	3	1	1	-	3	5
9	Remscheid	23	14	26	5	2	3	-	1	-	1
10	Rheydt	22	29	31	10	16	7	4	-	-	-
11	Solingen	48	26	45	3	3	-	3	-	-	-
12	Viersen	18	6	5	1	3	2	2	-	1	-
13	Wuppertal	102	45	53	2	3	2	-	2	-	1
14	Bonn	89	41	68	3	9	7	13	-	-	-
15	Köln	605	166	387	29	56	26	41	4	5	2
16	Aachen	119	46	45	1	-	1	-	-	-	-
17	Bocholt	9	4	4	-	-	-	1	-	-	-
18	Bottrop	29	7	20	1	1	2	4	-	-	-
19	Gelsenkirchen	115	32	71	5	5	6	4	1	2	3
20	Gladbeck	25	6	13	-	2	5	1	-	4	-
21	Münster	67	42	56	5	3	12	11	1	2	-
22	Recklinghausen	22	14	38	2	2	3	-	-	1	4
23	Bielefeld	60	19	34	4	1	4	7	-	-	-
24	Herford	28	9	16	2	-	1	1	-	-	-
25	Bochum	83	52	68	6	6	1	4	1	-	-
26	Castrop-Rauxel	22	5	15	1	1	2	1	-	1	-
27	Dortmund	313	86	233	22	16	22	6	7	6	2
28	Hagen i.W.	46	26	58	2	9	5	4	3	-	-
29	Hamm (Westf.)	46	9	18	1	2	-	5	-	-	-
30	Herne	36	5	28	3	2	1	1	2	-	2
31	Iserlohn	20	6	13	2	-	3	1	1	-	-
32	Lüdenscheid	28	7	25	3	2	-	1	-	-	-
33	Lünen	26	18	10	3	1	2	3	-	-	-
34	Siegen	15	7	10	3	1	3	-	1	-	-
35	Wanne-Eickel	27	11	8	3	1	3	-	-	-	-
36	Wattenscheid	20	12	13	-	1	-	-	-	3	-
37	Witten	15	6	27	3	1	3	3	1	-	-
38	Krfr.Städte zusammen	3 441	1 298	2 561	261	575	232	194	39	38	39
<u>Kreisangeh. Städte über 50000 Einwohner</u>											
39	Bad Godesberg	25	14	14	-	2	3	2	-	-	-
40	Leverkusen	28	16	20	1	2	2	-	1	-	-
41	Marl	18	7	15	-	6	8	1	-	2	-
42	Rheinhausen	22	3	7	-	-	1	1	-	1	-
<u>Landkreise</u>											
43	Dinslaken	12	7	14	3	1	3	-	1	-	1
44	D'dorf-Mettmann	72	40	82	7	7	7	8	2	10	3
45	Geldern	11	7	20	1	1	3	2	-	-	-
46	Grevenbroich	26	14	28	3	4	5	4	-	3	-
47	Kempen-Krefeld	60	37	56	10	8	6	3	-	5	5
48	Kleve	18	12	11	1	-	2	2	-	-	2
49	Moers	89	21	49	2	3	6	5	-	3	3

1) Zeichen des Polizeibeamten. Ampeln. Verkehrszeichen usw.. - 2) Z.B. Straßenbeschaffenheit, Verkehrsrechte, Witterungsverhält

bare Unfallursachen und Umstände
rer des Fahrzeuges

Fahren auf der falschen Fahrbahn, Fahren außerhalb der Fahrbahn	Verkehrswidriges Parken	Nichtbenutzung des Radweges, wenn ein solcher vorhanden	Nebeneindefahren von Radfahrern	Übermäßige Geschwindigkeit unter Berücksichtigung der Umstände 2)	Zu dichtes Auf-fahren im Verkehr	Unachtsames Öffnen der Wagen-tür	Unachtsames Zurück-fahren, Unachtsames Ein- und Ausfahren	Fahrer unter Al-kohol-einfluß	Ermüdung (auch Ein-schlafen) des Fahrers	Körperliche und gesundheitliche Be-hinderung des Fahrers	Sonstige Ursachen beim Führer des Fahr-zeuges	Zusammen	Lfd. Nr.
91	7	9	1	479	270	27	102	54	1	3	29	2 516	1
135	9	3	2	255	106	19	72	70	4	11	14	1 438	2
53	3	1	-	144	179	11	78	56	-	1	20	1 217	3
11	4	2	-	25	17	11	11	29	1	-	18	342	4
20	1	-	-	88	32	3	25	16	1	-	8	470	5
30	3	-	-	88	39	-	17	16	1	1	11	392	6
5	1	-	-	15	12	1	6	8	-	-	12	157	7
11	1	1	-	21	33	3	10	19	-	-	3	298	8
11	1	-	-	42	12	2	10	3	-	-	1	157	9
14	3	-	-	40	10	4	14	11	1	1	3	220	10
11	1	-	1	24	13	-	22	4	-	-	7	211	11
1	-	-	-	8	3	1	8	5	-	-	2	66	12
23	4	-	-	169	40	1	27	16	-	-	3	493	13
11	3	-	1	38	43	4	37	13	1	2	12	395	14
50	23	3	-	120	238	27	103	90	3	4	35	2 017	15
10	1	-	-	16	34	4	38	19	-	-	5	339	16
1	-	-	1	-	1	-	-	5	-	-	-	26	17
4	2	1	2	5	4	-	4	14	1	-	-	101	18
8	2	1	1	65	32	7	10	32	-	-	10	412	19
3	1	1	1	13	2	-	7	5	1	-	7	97	20
9	1	2	-	50	29	3	12	26	1	-	13	345	21
4	-	-	-	42	8	2	10	22	1	-	3	178	22
4	2	1	-	21	12	-	8	10	-	2	4	193	23
3	1	1	1	14	3	-	8	7	-	-	1	96	24
16	2	-	-	115	43	4	29	20	-	-	6	456	25
4	-	1	-	16	2	3	3	4	-	1	12	94	26
36	6	1	1	80	106	8	62	80	3	1	39	1 136	27
18	3	-	-	10	26	5	19	11	-	-	9	254	28
8	2	2	-	7	5	4	8	5	-	-	-	122	29
4	-	-	1	25	9	3	6	9	-	1	5	143	30
2	1	-	-	4	4	-	9	1	-	-	3	70	31
2	-	-	-	4	4	1	15	1	-	-	1	94	32
4	-	3	-	9	7	-	7	9	-	1	7	110	33
6	1	-	-	8	4	-	-	1	-	-	-	60	34
-	1	1	-	13	1	2	8	8	-	-	5	92	35
6	1	-	-	21	3	-	-	9	-	-	3	92	36
7	2	-	-	28	10	3	5	8	-	-	3	125	37
636	93	34	13	2 122	1 396	163	810	716	20	29	314	15 024	38
2	1	-	1	2	8	1	4	4	-	1	5	89	39
9	1	-	-	15	4	1	4	5	-	-	6	115	40
3	-	-	-	18	7	-	2	6	-	-	1	94	41
2	2	-	-	9	3	-	4	7	-	-	1	63	42
7	-	-	1	9	3	2	-	8	-	-	5	77	43
20	3	1	-	65	25	2	14	26	4	5	15	418	44
3	-	-	1	6	2	-	4	4	2	3	4	74	45
12	2	-	1	25	11	1	1	7	-	1	3	151	46
29	3	-	-	37	11	-	16	22	-	1	8	317	47
3	1	-	-	11	3	-	3	9	-	1	5	84	48
5	2	-	-	39	11	2	10	24	2	1	5	282	49

Noch: Vorläufig festgestellte unmittelbare Unfallursachen und Umstände, a) Ursachen beim Führer des Fahrzeuges

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk	Nicht-beachten der Vorfahrt	Falsches Einbiegen oder Wenden	Falsches Überholen oder Vorbeifahren	Nicht-platzmachen beim Ausweichen oder Überholtwerden	Nicht-beachten der polizeilichen Verkehrsregelung	Unterlassen der vom Fahrzeugführer zu gebenden Zeichen	Nicht-beachten der vom Fahrzeugführer gegebenen Zeichen	Vorschriftswidriges Fahren an Straßenbahnhaltestellen	Nicht-beachten der Abblendvorschriften	Nicht-beachten der für schienen-gleiche Weg-übergänge geltenden Warnzeichen
	noch: Landkreise										
50	Rees.	19	11	16	2	2	3	4	-	1	-
51	Rhein-Wupper-Kreis.	66	29	76	5	4	5	3	2	3	-
52	Bergheim (Erft) . .	18	12	24	2	1	2	1	-	1	-
53	Bonn.	49	24	43	4	3	3	3	-	2	1
54	Euskirchen.	19	5	27	1	5	1	1	-	3	2
55	Köln.	46	39	76	1	4	5	3	-	1	9
56	Oberberg. Kreis . .	15	7	28	3	1	1	2	-	2	1
57	Rhein.-Berg. Kreis.	49	25	44	9	2	5	1	-	2	4
58	Siegkreis	47	32	69	6	3	3	1	-	7	2
59	Aachen.	33	23	56	3	9	8	5	-	4	8
60	Düren	32	16	32	4	-	4	-	-	1	2
61	Erkelenz.	16	9	23	3	-	2	-	-	3	-
62	Jülich.	16	2	19	-	1	1	-	-	1	2
63	Monschau.	1	3	4	1	-	-	1	-	-	-
64	Schleiden	6	7	9	4	-	2	-	-	-	-
65	Selkankreis Geilenk.-Heinsberg.	11	1	8	2	1	1	1	-	-	1
66	Ahaus	13	9	29	7	2	5	1	-	-	2
67	Beckum.	22	21	44	4	-	8	6	-	4	2
68	Borken.	13	8	15	6	3	-	2	-	3	2
69	Coesfeld.	14	9	17	2	1	1	-	-	-	-
70	Lüdinghausen. . . .	20	10	35	1	1	2	-	-	1	-
71	Münster	17	8	23	3	3	8	-	-	3	1
72	Recklinghausen. . .	64	20	66	9	10	18	6	-	2	2
73	Steinfurt	39	14	40	5	6	9	4	-	3	3
74	Tecklenburg	18	14	25	4	-	7	3	-	3	1
75	Warendorf	9	2	10	4	1	1	2	-	2	1
76	Bielefeld	25	11	28	8	-	2	2	-	-	1
77	Büren	3	3	5	-	-	1	2	-	1	-
78	Detmold	28	9	37	4	4	5	2	-	1	2
79	Halle	14	8	15	6	-	1	1	-	-	4
80	Herford	31	19	60	10	1	7	1	-	1	-
81	Höxter.	12	5	16	3	-	3	-	-	-	-
82	Lemgo	44	13	37	8	7	7	2	-	-	2
83	Lübbecke.	10	8	20	1	1	4	1	-	2	1
84	Minden.	61	36	67	14	1	-	1	-	3	1
85	Paderborn	30	20	45	5	2	4	5	-	2	2
86	Warburg	8	1	5	5	-	1	-	-	-	-
87	Wiedenbrück	66	25	57	4	4	7	2	-	2	3
88	Altena.	21	9	67	11	-	3	1	-	1	5
89	Arnsberg.	22	11	30	8	-	2	6	-	1	1
90	Brilon.	8	3	15	4	1	-	-	-	1	-
91	Ennepe-Ruhr-Kreis .	35	25	75	4	2	3	4	2	2	4
92	Iserlohn.	21	15	38	9	3	5	7	-	1	1
93	Lippstadt	21	8	16	4	4	5	4	-	-	1
94	Meschede.	19	11	20	4	-	1	-	-	1	-
95	Olpe.	9	7	23	6	-	2	3	-	1	2
96	Siegen.	17	20	35	5	1	3	3	-	2	3
97	Soest	32	17	43	2	3	7	4	1	2	-
98	Unna.	39	21	55	12	6	3	3	-	3	5
99	Wittgenstein. . . .	6	1	5	5	-	-	2	-	1	1
100	Landkreise zusammen	1 542	804	1 932	264	127	213	130	8	101	99
101	Nordrhein-Westfalen	4 983	2 102	4 493	525	702	445	324	47	139	138

1) Zeichen des Polizeibeamten, Ampeln, Verkehrszeichen usw. - 2) Z.B. Straßenbeschaffenheit, Verkehrslichte, Witterungsverhält

Fahren auf der falschen Fahrbahn, Fahren außerhalb der Fahrbahn.	Verkehrswidriges Parken	Nichtbenutzung des Radweges, wenn ein solcher vorhanden	Nebeneinanderfahren von Radfahrern	Übermäßige Geschwindigkeit unter Berücksichtigung der Umstände ²⁾	Zu dichtes Aufahren im Verkehr	Unachtsames Öffnen der Wagentür	Unachtsames Zurückfahren, Unachtsames Ein- und Ausfahren	Fahrer unter Alkoholeinfluß	Ermüdung (auch Einschlafen) des Fahrers	Körperliche und gesundheitliche Behinderung des Fahrers	Sonstige Ursachen beim Führen des Fahrzeuges	Zusammen	Lfd. Nr.
10	2	-	-	13	4	-	1	2	2	1	6	99	50
19	3	-	-	69	27	2	13	15	1	3	17	362	51
10	2	-	-	17	7	1	2	7	-	-	1	108	52
9	2	-	1	16	15	2	8	11	2	1	9	208	53
6	1	-	-	24	6	1	3	11	2	1	4	123	54
12	3	-	-	36	24	3	6	19	-	-	7	294	55
11	1	-	-	23	11	2	5	14	1	-	3	131	56
14	1	2	-	43	8	1	6	13	-	1	8	238	57
19	3	-	1	43	15	2	8	18	4	4	3	290	58
17	3	-	-	54	16	2	12	25	1	-	7	286	59
11	1	-	-	16	6	1	9	8	1	1	5	150	60
9	1	1	-	11	4	-	2	8	-	-	2	94	61
3	-	-	-	9	1	-	2	4	-	-	-	61	62
6	-	-	-	6	-	-	-	2	-	-	-	24	63
6	3	-	-	19	-	-	2	1	1	-	5	65	64
8	-	-	-	6	4	-	1	13	-	-	2	60	65
13	1	2	1	20	9	2	3	9	-	-	5	133	66
17	-	2	-	15	5	2	2	21	6	1	6	188	67
4	2	-	-	16	5	1	4	3	1	-	3	91	68
3	1	-	-	5	3	-	3	9	-	-	3	71	69
10	-	1	1	21	3	-	4	9	-	1	4	124	70
7	2	-	1	25	11	1	3	12	-	2	3	133	71
21	-	1	1	68	20	1	10	28	2	-	13	362	72
9	2	1	-	31	6	-	7	12	2	-	10	203	73
6	1	-	-	32	2	-	1	4	-	1	3	125	74
3	-	-	-	9	-	-	2	4	1	1	3	55	75
7	1	1	-	36	8	2	1	13	3	4	5	158	76
3	-	-	-	14	4	1	-	2	-	-	1	40	77
12	-	-	-	26	15	1	7	9	-	-	4	166	78
7	-	-	-	11	4	1	1	6	-	-	2	81	79
5	7	-	-	29	8	-	7	16	3	1	9	215	80
3	1	-	-	13	3	-	3	10	1	-	4	77	81
9	1	-	-	19	9	1	6	4	1	-	3	173	82
3	1	-	-	12	-	-	4	8	-	-	2	78	83
11	4	-	-	37	23	1	6	20	-	1	7	294	84
11	3	-	-	34	14	1	8	13	1	1	4	205	85
-	-	-	-	-	1	1	-	5	-	-	2	29	86
10	4	1	1	11	9	-	6	12	3	-	5	232	87
11	3	-	-	28	13	-	9	12	-	-	11	205	88
15	1	-	-	18	6	1	2	8	1	-	8	141	89
6	-	-	1	15	3	-	2	3	-	-	-	62	90
22	2	-	-	36	25	1	12	11	1	1	11	278	91
11	2	-	1	50	20	-	7	15	1	-	2	209	92
8	-	1	-	19	8	2	6	10	-	2	5	124	93
14	3	-	-	19	5	2	4	3	-	-	4	110	94
7	1	-	-	30	5	1	4	4	-	-	3	108	95
22	3	-	-	32	11	2	10	12	2	-	5	188	96
9	1	-	-	12	20	1	9	9	1	-	5	178	97
20	-	1	-	21	12	-	4	19	8	2	2	236	98
2	1	-	-	14	2	-	1	5	-	1	5	52	99
570	85	15	12	1 375	506	50	286	611	61	43	286	9 120	100
1 206	178	49	25	3 497	1 902	213	1 096	1 327	81	72	600	24 144	101

b) Ursachen beim Fahrzeug (technische Mängel) und seiner Ladung

Verwaltungsbezirk	Mängel der Bremsen	Mängel der Lenkung	Mängel an Achsen, Federn und Rädern	Mängel an der Bereifung	Mängel der Zugvorrichtung	Mängel oder Versagen der Fahrbahnbeleuchtung, Begrenzungsleuchten, Schlußleuchten oder Rückstrahler	Mängel oder Versagen der Fahrtrichtungsanzeiger	Übermäßige Rauchentwicklung	Fehlerhafte Beladung, Überladung bzw. Überbesetzung	Sonstige Ursachen beim Fahrzeug	Zusammen
<u>Kreisfreie Städte</u>											
Düsseldorf	4	1	3	2	2	4	-	-	7	4	27
Duisburg	5	-	2	5	1	5	1	-	6	7	32
Essen	6	4	3	-	3	4	-	-	4	1	25
Krefeld	1	-	-	-	-	4	-	-	-	4	9
M.Gladbach	1	-	2	3	3	1	-	-	-	1	11
Mülheim a.d.Ruhr	4	-	1	2	-	1	-	-	2	2	12
Neuß	5	-	-	2	-	3	-	-	1	1	12
Oberhausen	1	-	1	-	-	3	-	-	-	-	5
Remscheid	1	-	1	1	-	-	-	-	2	-	5
Rheydt	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
Solingen	3	1	-	-	1	3	-	-	1	1	10
Viersen	-	1	-	2	-	-	-	-	-	-	3
Wuppertal	6	1	2	-	1	1	-	-	-	1	12
Bonn	7	3	-	-	3	2	-	-	-	3	18
Köln	23	3	4	3	3	10	2	-	9	6	63
Aachen	3	-	-	-	1	2	-	-	-	3	9
Bocholt	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Bottrop	1	-	-	-	-	2	-	-	2	-	5
Gelsenkirchen	5	1	-	1	1	2	-	-	2	2	14
Gladbeck	-	-	1	-	-	1	1	-	-	-	3
Münster	6	-	-	2	2	-	3	-	1	1	15
Recklinghausen	1	1	-	2	-	6	-	-	1	-	11
Bielefeld	2	1	-	1	-	1	-	-	-	1	6
Herford	-	-	-	1	1	1	-	-	3	1	7
Bochum	4	-	-	-	-	5	2	-	1	2	14
Castrop-Rauxel	-	-	-	1	-	2	-	-	2	1	6
Dortmund	14	3	3	5	3	8	-	-	6	5	47
Hagen i.W.	8	2	-	-	1	3	-	1	1	4	20
Hamm (Westf.)	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	2
Herne	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	2
Iserlohn	1	-	1	-	-	2	-	-	-	-	4
Lüdenscheid	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
Lünen	-	-	1	-	-	1	-	-	3	-	5
Siegen	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Wanne-Eickel	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Wattenscheid	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	2
Witten	1	-	2	2	-	3	-	-	-	1	9
Krfr.Städte zusammen	117	23	27	37	26	82	9	1	55	54	431
<u>Kreisangeh. Städte über 50000 Einwohner</u>											
Bad Godesberg	2	-	-	1	1	-	-	-	2	-	6
Leverkusen	-	1	-	-	1	1	-	-	3	1	7
Marl	-	-	-	1	-	2	-	-	-	-	3
Rheinhausen	1	-	-	1	-	1	-	-	-	-	3
<u>Landkreise</u>											
Dinslaken	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	2
D'dorf-Mettmann	5	-	-	3	3	4	1	-	5	1	22
Geldern	1	-	-	1	-	-	-	-	2	2	6
Grevenbroich	-	-	1	1	1	4	1	-	1	2	11
Kempen-Krefeld	1	1	1	2	2	3	1	-	2	2	15
Kleve	3	1	-	-	-	2	1	-	1	-	8
Moers	2	1	-	2	-	2	-	-	1	-	8

Verwaltungsbezirk	Mängel der Bremsen	Mängel der Lenkung	Mängel an Achsen, Federn und Rädern	Mängel an der Bereifung	Mängel der Zugvorrichtung	Mängel oder Versagen der Fahrbahnbeleuchtung, Begrenzungsleuchten, Schlußleuchten oder Rückstrahler	Mängel oder Versagen der Fahrtrichtungsanzeiger	Übermäßige Rauchentwicklung	Fehlerhafte Beladung, Überbesetzung	Sonstige Ursachen beim Fahrzeug	Zusammen
noch: Landkreise											
Rees	-	-	-	-	-	3	1	-	-	2	6
Rhein-Wupper-Kreis .	2	1	3	4	1	6	-	-	4	2	23
Bergheim (Erft) . . .	-	1	-	1	-	3	-	-	1	4	10
Bonn	4	1	1	1	1	1	-	-	4	-	13
Euskirchen	1	1	1	2	-	2	-	-	3	-	10
Köln	2	2	-	1	-	4	1	-	6	1	17
Oberberg. Kreis. . . .	2	1	-	2	-	3	-	-	-	-	8
Rhein.-Berg. Kreis . .	5	-	2	-	-	5	-	-	3	-	15
Siegkreis.	3	2	1	1	-	2	-	-	-	2	11
Aachen	3	-	-	4	2	1	-	-	2	3	15
Düren.	2	2	-	-	-	2	-	-	-	1	7
Erkelenz	-	-	-	2	-	1	-	-	-	-	3
Jülich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
Monschau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schleiden.	1	1	1	1	-	1	-	-	1	2	8
Selfkantkreis											
Geilenk.-Heinsberg . .	-	-	1	2	-	2	-	-	-	-	5
Ahaus.	1	-	-	-	-	2	-	1	-	-	4
Beckum	1	-	-	1	1	5	1	1	1	2	13
Borken	1	-	1	2	-	5	-	-	1	-	10
Coesfeld	-	2	-	1	-	2	-	-	-	-	5
Lüdinghausen	3	1	1	1	-	3	-	-	4	-	13
Münster.	-	-	1	2	-	4	1	-	1	-	9
Recklinghausen	1	4	1	10	2	6	1	-	1	3	29
Steinfurt.	8	-	1	1	1	7	-	-	6	-	24
Tecklenburg.	1	-	-	2	1	4	-	-	2	1	11
Warendorf.	1	-	-	-	-	1	-	-	1	2	5
Bielefeld.	2	2	-	2	1	-	1	-	1	-	9
Büren.	2	1	-	-	-	2	-	-	-	1	6
Detmold.	5	-	1	1	1	6	-	-	3	2	19
Halle.	3	1	1	1	-	-	-	-	-	3	9
Herford.	6	2	1	1	1	3	-	-	1	-	15
Hörter	1	1	-	-	-	3	1	-	1	-	7
Lemgo.	3	-	-	1	-	4	-	-	-	1	9
Lübbecke	-	-	1	-	-	2	-	-	1	1	5
Minden	2	1	1	-	3	4	-	-	1	4	16
Paderborn.	-	2	-	1	2	2	-	-	-	-	7
Warburg.	3	-	-	1	-	1	-	-	-	-	5
Wiedenbrück.	1	-	-	1	1	4	-	-	-	1	8
Altena	1	2	1	2	-	7	-	1	2	-	16
Arnsberg	3	-	-	3	1	2	-	-	-	1	10
Brilon	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
Ennepe-Ruhr-Kreis. . .	1	1	-	1	-	2	-	-	1	1	7
Iserlohn	3	1	1	3	-	4	-	-	-	-	12
Lippstadt.	1	1	2	1	-	2	-	-	1	1	9
Meschede	-	1	-	-	1	2	-	1	-	1	6
Olpe	1	-	3	1	-	1	-	-	1	1	8
Siegen	1	-	-	2	-	2	-	1	1	1	8
Soest.	3	3	-	-	-	2	-	-	2	1	11
Unna	4	1	2	6	2	7	-	-	3	-	25
Wittgenstein	-	-	1	1	-	1	-	-	-	-	3
Landkreise zusammen	100	42	32	79	28	156	11	5	72	53	578
Nordrhein-Westfalen.	217	65	59	116	54	238	20	6	127	107	1 009

c) Ursachen beim Fußgänger

Verwaltungsbezirk	Spielende Kinder unter 14 Jahren auf der Fahrbahn	Überschreiten der Fahrbahn, Gehen oder Stehen auf der Fahrbahn, ohne auf den Verkehr zu achten	Auf- oder Abspringen auf bzw. von fahrende (n) Fahrzeuge(n)	Nichtbenutzung des Fußgängerübergangs	Alkoholeinfluß	Körperliche oder gesundheitliche Behinderung	Sonstige Ursachen beim Fußgänger	Zusammen	
								bei allen Fußgängern	darunter bei Fußgängern unter 14 Jahren
Kreisfreie Städte									
Düsseldorf	7	165	18	1	17	2	4	214	57
Duisburg	10	99	7	5	12	3	5	141	50
Essen	5	184	15	1	27	-	1	233	83
Krefeld	2	37	3	-	13	1	2	58	9
M.Gladbach	5	30	1	-	6	-	1	43	14
Mülheim a.d.Ruhr . .	1	35	2	1	3	-	1	43	9
Neuß	2	15	2	-	3	-	-	22	7
Oberhausen	6	26	1	1	3	1	1	38	18
Remscheid	3	21	3	-	1	-	-	28	7
Rheydt	5	18	-	-	1	-	-	24	11
Solingen	4	22	1	-	4	2	1	34	10
Viersen	-	6	-	-	1	-	-	7	3
Wuppertal	6	90	1	1	10	1	-	109	30
Bonn	7	38	1	-	3	1	-	50	16
Köln	28	180	8	6	20	5	8	255	64
Aachen	3	29	3	1	5	-	1	42	11
Bocholt	1	3	-	-	1	-	1	6	3
Bottrop	5	14	-	-	2	-	-	21	10
Gelsenkirchen	6	73	5	1	15	1	1	102	29
Gladbeck	1	11	-	-	4	-	2	18	4
Münster	3	30	-	-	3	-	-	36	12
Recklinghausen	2	16	-	1	4	-	3	26	12
Bielefeld	4	35	1	-	3	1	1	45	7
Herford	-	10	-	-	4	1	-	15	5
Bochum	8	48	2	1	9	3	2	73	18
Castrop-Rauxel	2	10	-	-	2	-	-	14	5
Dortmund	20	144	8	2	24	1	6	205	67
Hagen i.W.	9	37	1	-	4	-	-	51	24
Hamm (Westf.)	2	17	-	-	1	-	-	20	7
Herne	2	18	-	-	2	-	-	22	9
Iserlohn	2	9	-	-	-	-	1	12	6
Lüdenscheid	4	11	-	-	1	1	1	18	8
Lünen	2	14	-	-	2	-	-	18	7
Siegen	4	6	-	-	-	-	1	11	9
Wanne-Eickel	1	16	-	-	1	-	-	18	8
Wattenscheid	2	21	1	-	1	-	1	26	11
Witten	3	23	1	-	2	-	-	29	9
Krfr.Städte zusammen	177	1 561	85	21	214	24	45	2 127	669
Kreisangeh. Städte über 50000 Einwohner									
Bad Godesberg	-	14	-	1	-	1	-	16	3
Leverkusen	2	15	-	-	-	-	-	17	6
Marl	2	11	-	-	-	1	-	14	7
Rheinhausen	-	4	-	-	1	-	-	5	1
Landkreise									
Dinslaken	1	14	-	-	2	-	2	19	6
D'orff-Mettmann . . .	8	53	-	-	5	-	1	67	30
Geldern	2	9	-	-	3	1	-	15	8
Grevenbroich	7	20	1	-	5	-	-	33	17
Kempen-Krefeld	11	26	1	-	3	1	1	43	21
Kleve	3	10	-	-	1	1	1	16	10
Moers	4	31	-	2	3	-	1	41	16

Verwaltungsbezirk	Spielende Kinder unter 14 Jahren auf der Fahrbahn	Überschreiten der Fahrbahn, Gehen oder Stehen auf der Fahrbahn, ohne auf den Verkehr zu achten	Auf- oder Abspringen auf bzw. von fahrende(n) Fahrzeuge(n)	Nicht-bemutzung des Fußgänger-übergangs	Alkoholeinfluß	Körperliche oder gesundheitliche Behinderung	Sonstige Ursachen beim Fußgänger	Zusammen	
								bei allen Fußgängern	darunter bei Fußgängern unter 14 Jahren
noch: Landkreise									
Rees	1	8	-	-	2	-	-	11	6
Rhein-Wupper-Kreis .	9	44	-	-	4	1	4	62	19
Bergheim (Erft) . . .	6	14	-	-	2	1	1	24	10
Bonn	6	28	-	1	-	1	1	37	14
Euskirchen	5	5	-	-	-	-	-	10	6
Köln	8	28	-	-	3	1	1	41	15
Oberbergischer Kreis	7	13	-	-	3	1	-	24	12
Rhein.-Berg. Kreis .	3	35	-	-	9	1	2	50	13
Siegkreis	2	20	-	-	1	1	2	26	12
Aachen	9	42	1	-	4	1	2	59	29
Düren	-	19	-	-	-	-	1	20	13
Erkelenz	2	8	1	-	1	-	1	13	6
Jülich	4	11	-	-	2	-	-	17	7
Monschau	-	1	-	-	-	-	-	1	1
Schleiden	3	3	-	-	-	-	-	6	4
Selfkantkreis									
Geilenk.-Heinsberg .	4	10	-	-	1	-	-	15	8
Ahaus	2	9	-	-	6	-	-	17	6
Beckum	5	8	-	-	2	-	-	15	6
Borken	2	4	-	-	-	-	-	6	3
Goesfeld	-	8	-	-	-	-	1	9	3
Lüdinghausen	4	7	-	-	1	-	-	12	8
Münster	2	6	-	-	1	-	-	9	4
Recklinghausen . . .	7	32	-	-	7	1	3	50	21
Steinfurt	1	11	-	-	4	1	-	17	3
Tecklenburg	3	7	-	-	2	-	-	12	7
Warendorf	-	4	1	-	1	-	-	6	3
Bielefeld	2	17	-	1	3	1	-	24	3
Büren	1	4	-	-	-	1	-	6	3
Detmold	6	10	-	-	1	-	-	17	11
Salze	2	9	-	-	1	-	1	13	6
Herford	3	21	-	-	2	1	-	27	9
Höxter	1	4	-	-	-	-	1	6	2
Lemgo	6	11	-	1	2	1	-	21	9
Mübbecke	2	6	-	-	1	-	1	10	4
Minden	3	17	-	-	3	-	-	23	12
Paderborn	4	15	-	-	2	-	1	22	9
Warburg	1	3	-	-	-	-	-	4	2
Wiedenbrück	4	10	-	1	4	1	1	21	6
Altena	5	21	-	-	3	-	1	30	13
Arnsberg	1	18	1	-	2	-	-	22	7
Brilon	3	5	-	-	1	-	-	9	7
Ennepe-Ruhr-Kreis . .	10	38	1	-	8	2	1	60	21
Iserlohn	6	28	1	-	5	-	-	40	19
Lippstadt	4	13	-	-	-	1	1	19	8
Meschede	3	7	-	-	-	-	-	10	3
Olpe	6	12	-	-	-	-	-	18	13
Siegen	11	25	1	-	-	-	-	37	22
Soest	7	5	-	-	1	-	-	13	9
Unna	12	16	-	1	4	1	1	35	17
Wittgenstein	-	5	-	-	-	1	1	7	-
Landkreise zusammen	234	868	9	7	121	23	35	1 297	562
Nordrhein-Westfalen.	411	2 429	94	28	335	47	80	3 424	1 231

d) Andere Ursachen

Verwaltungsbezirk	Straßenverhältnisse											Witterungseinflüsse	Andere Einflüsse	Unfallursachen insgesamt (Summe a - d)
	Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn		Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn durch ausgegossenes Öl, Dung usw.	Schlechter Zustand der Straßenoberfläche	Wechsel der Fahrbahndecke	Enge u. Unübersichtlichkeit (auch an Straßenkreuzungen)		Unzureichende Beschilderung der Straße	Unzureichende Beleuchtung der Straße und der Verkehrszeichen	Sonstige Mängel der Straße	zusammen			
	durch Regen	durch Schnee oder Eis				stän-diger Zustand	Zustand durch Bauarbeiten erzeugt							
Kreisfreie Städte														
Düsseldorf	303	213	6	4	-	-	8	1	-	1	536	6	11	3 310
Duisburg	169	134	9	11	1	37	21	1	1	1	385	206	32	2 234
Essen	1	58	2	8	-	1	2	-	-	1	73	3	16	1 567
Krefeld	23	32	4	2	1	1	2	-	1	1	67	5	4	485
M.Gladbach	17	27	4	3	-	1	1	-	-	-	53	1	6	584
Mülheim a.d.Ruhr	8	46	2	1	-	4	-	1	-	1	63	5	6	521
Neuß	10	27	2	1	-	3	3	-	-	-	46	2	6	245
Oberhausen	7	39	3	5	-	2	1	-	-	-	57	1	11	410
Remscheid	9	33	-	-	-	4	-	-	1	-	47	2	5	244
Rheydt	2	10	-	3	-	-	1	-	-	1	17	1	2	2
Solingen	12	28	-	3	1	2	1	1	-	1	49	8	4	316
Viersen	-	8	-	2	-	-	-	-	-	1	11	-	3	90
Wuppertal	28	94	2	1	-	-	2	-	-	1	128	2	2	7
Bonn	22	28	2	-	-	2	-	1	2	1	58	2	3	520
Köln	227	188	25	5	2	18	11	3	7	5	491	51	27	2 904
Aachen	13	25	1	-	-	1	1	1	1	-	43	1	3	437
Bocholt	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	38
Bottrop	6	17	3	1	-	2	2	-	2	3	36	1	-	164
Gelsenkirchen	44	64	-	2	-	5	5	-	2	-	122	28	13	691
Gladbeck	6	17	-	3	1	-	3	-	-	-	30	4	2	154
Münster	30	75	1	3	-	7	2	1	-	2	121	9	8	534
Recklinghausen	17	28	2	-	-	-	1	-	-	2	50	1	7	273
Bielefeld	5	21	1	-	-	-	-	-	-	-	27	1	1	273
Herford	7	26	-	-	-	-	-	-	-	-	33	4	4	159
Bochum	31	63	5	4	1	1	2	-	-	-	107	19	13	682
Castrop-Rauxel	3	27	2	3	-	-	1	-	-	1	37	6	8	165
Dortmund	85	213	1	6	3	9	5	1	2	3	328	40	35	1 791
Hagen i.W.	12	34	1	-	-	2	3	-	-	2	54	4	12	395
Hamm (Westf.)	1	15	-	-	-	-	-	-	-	-	16	-	2	1
Herne	15	17	1	-	-	-	2	1	-	2	38	4	3	212
Iserlohn	4	22	-	-	-	2	-	-	-	-	28	1	3	118
Lüdenscheid	5	11	-	1	-	1	-	1	-	-	19	3	1	136
Lünen	20	21	-	1	-	1	-	1	1	-	45	8	5	1
Siegen	7	14	-	-	-	-	-	-	-	-	21	1	-	95
Wanne-Eickel	8	11	1	-	1	3	1	-	-	-	25	3	1	140
Wattenscheid	8	16	-	-	-	1	-	-	-	3	28	6	-	154
Witten	9	29	-	2	-	1	1	-	-	-	42	5	3	213
Krfr.Städte zusammen	1174	1 736	80	75	11	111	82	14	20	33	3 336	444	262	21 624
Kreisangeh. Städte über 50000 Einwohner														
Bad Godesberg	3	5	-	-	-	3	-	-	-	-	11	-	4	126
Leverkusen	10	24	4	-	-	1	1	-	-	-	40	1	5	185
Marl	7	22	-	-	-	-	-	-	-	-	29	3	1	144
Rheinhausen	6	6	-	1	-	-	1	-	-	-	14	1	4	90
Landkreise														
Dinslaken	11	13	-	6	-	1	-	1	-	-	32	6	4	140
D'orff-Mettmann	50	83	3	2	2	11	2	-	1	-	154	17	19	697
Geldern	5	16	1	1	-	7	1	-	-	-	31	13	4	143
Grevenbroich	19	24	1	2	1	3	-	-	-	2	52	6	8	261
Kempen-Krefeld	36	62	2	6	1	8	1	-	4	-	120	18	13	526
Kleve	10	17	-	2	1	4	-	-	1	-	35	6	6	155
Moers	21	54	-	2	-	6	1	-	-	1	85	9	16	441

Verwaltungsbezirk	Straßenverhältnisse											Witterungs- ein- flüsse	Andere Ein- flüsse	Unfall- ur- sachen ins- gesamt (Summe a - d)
	Glätte oder Schlüpfrig- keit der Fahrbahn		Glätte oder Schlüpfrig- keit der Fahrbahn durch aus- gegossenes Öl, Dung usw.	Schlech- ter Zustand der Straßen- ober- fläche	Wech- sel der Fahr- bahn- decke	Enge u. Unüber- sichtlichkeit (auch an Stra- ßenkreuzungen)		Unzu- rei- chende Be- schil- derung der Straße	Unzurei- chende Beleuch- tung der Straße und der Ver- kehrs- zeichen	Son- stige Mängel der Straße	zu- sammen			
	durch Regen	durch Schnee oder Eis				stän- diger Zustand	Zustand durch Bauer- beiten erzeugt							
noch: Landkreise														
Rees	5	30	-	1	-	2	2	-	-	-	40	9	4	169
Rhein-Wupper-Kreis	31	66	6	2	-	7	4	-	1	1	118	15	15	595
Bergheim (Erft)	23	14	3	-	-	3	-	-	-	1	44	7	7	200
Bonn	11	28	-	3	-	6	-	-	-	2	50	10	10	328
Euskirchen	14	33	2	2	1	4	2	-	-	1	59	6	6	214
Köln	29	47	4	2	-	3	4	-	1	3	93	16	8	469
Oberbergischer Kreis	11	43	-	2	1	4	1	-	-	1	63	13	10	249
Rhein.-Berg. Kreis	16	59	3	2	1	1	1	-	-	4	87	19	3	412
Sieykreis	28	65	4	6	2	12	-	-	1	3	121	14	17	479
Aachen	37	93	4	7	1	11	2	-	1	5	161	33	16	570
Düren	5	28	-	1	2	9	-	-	-	-	45	12	5	239
Erkelenz	2	12	-	-	-	-	-	-	-	1	15	1	-	126
Jülich	10	22	1	-	-	1	1	-	-	1	36	5	4	124
Monschau	2	10	-	-	-	-	-	-	-	-	12	9	-	46
Schleiden	3	29	-	5	-	6	-	-	-	-	43	7	2	131
Selfkantkreis														
Geilenk.-Heinsberg	3	13	-	-	-	2	1	-	1	1	21	5	3	109
Ahaus	3	37	1	1	-	1	-	-	1	-	44	13	6	217
Beckum	5	49	1	2	-	-	-	-	-	-	57	4	6	283
Borken	9	33	-	-	1	7	-	-	1	2	53	11	3	174
Goesfeld	3	23	-	2	-	-	-	-	-	-	28	-	2	115
Lüdinghausen	8	36	2	-	-	6	-	-	-	-	52	11	8	220
Münster	9	48	3	1	-	4	-	-	-	-	65	7	7	230
Recklinghausen	23	81	-	3	-	2	2	-	-	-	111	20	8	580
Steinfurt	10	59	1	3	1	5	1	-	1	-	81	19	2	346
Tecklenburg	2	37	-	2	-	2	-	-	-	-	43	5	7	203
Warendorf	6	12	-	-	-	-	-	-	-	-	18	4	3	91
Bielefeld	19	44	1	1	-	2	-	-	-	-	67	8	2	268
Büren	4	15	-	1	-	-	-	-	-	-	20	1	1	74
Detmold	17	57	2	3	-	3	1	-	-	1	84	12	6	304
Halle	5	29	-	-	-	-	-	-	-	1	35	4	2	144
Herford	14	76	-	1	-	3	-	-	-	1	95	10	4	366
Öxter	6	24	-	-	-	2	-	-	-	1	33	4	9	136
Lemgo	11	49	2	1	-	3	4	-	-	1	71	14	3	291
Lübbecke	7	24	2	4	-	2	-	-	-	1	40	3	2	138
Minden	15	60	1	2	1	1	-	-	-	1	81	8	7	429
Paderborn	13	37	2	1	-	2	-	-	-	1	56	5	7	302
Warburg	4	18	-	1	-	-	-	-	-	-	23	2	1	64
Wiedenbrück	10	32	4	3	-	3	1	-	1	-	54	1	8	324
Altena	17	79	-	3	-	3	-	-	-	4	106	18	5	380
Arnsberg	9	53	1	-	-	1	-	-	-	1	65	11	3	252
Brilon	-	54	-	3	-	3	-	-	1	2	63	7	2	144
Ennepe-Ruhr-Kreis	25	91	1	11	-	12	4	-	1	1	146	23	10	524
Iserlohn	24	66	3	6	-	8	4	-	1	1	113	13	5	392
Lippstadt	5	27	-	1	1	3	1	-	-	2	40	7	6	205
Meschede	8	43	1	1	1	5	-	-	-	-	59	7	7	199
Olpe	7	42	-	2	-	-	-	-	-	1	52	13	5	204
Siegen	16	59	2	5	-	6	1	-	-	-	89	8	9	339
Soest	12	49	3	3	-	10	2	-	2	-	81	8	4	295
Unna	17	70	-	3	1	9	-	-	-	3	103	10	10	419
Wittgenstein	3	23	-	-	-	-	-	-	-	-	26	6	3	97
Landkreise zusammen	728	2 397	67	124	19	219	44	1	20	52	3671	553	353	15 572
Nordrhein-Westfalen.	1902	4 133	147	199	30	330	126	15	40	85	7007	997	615	37 196

Unfallfolgen

Verwaltungsbezirk	Zahl der Unfälle			Getötete Personen ¹⁾										insgesamt	darunter unter 14 Jahren
	mit Personenschaden	mit Sachschaden ²⁾		männlich		weiblich		nach ihrer Verkehrsbeteiligung							
		unter 200 DM	über 200 DM	zusammen	darunter unter 14 Jahren	zusammen	darunter unter 14 Jahren	auf Kraft-rä-3)	auf Kraft-wagen	auf Fahr-rä-4)	Fuß-gän-ger 5)	andere			
<u>Kreisfreie Städte</u>															
Düsseldorf	595	1 126	460	23	3	10	-	3	5	5	18	2	33	3	
Duisburg	438	552	420	16	1	2	-	6	3	1	6	2	18	1	
Essen	529	1 036	223	15	-	8	-	2	1	2	17	1	23	-	
Krefeld	252	212	142	6	-	1	-	-	2	2	2	1	7	-	
M.Gladbach	148	196	132	7	1	1	-	1	2	-	4	1	8	1	
Mülheim a.d.Ruhr . . .	141	224	121	1	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	
Neuß	74	107	60	2	-	-	-	-	-	1	1	-	2	-	
Oberhausen	184	219	123	2	-	-	-	-	1	-	-	1	2	-	
Remscheid	67	96	59	2	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	
Rheydt	65	106	43	3	-	-	-	-	-	-	3	-	3	-	
Solingen	92	127	74	3	-	1	1	-	-	-	4	-	4	1	
Viersen	30	44	27	-	-	1	1	-	-	-	1	-	1	1	
Wuppertal	222	233	240	4	1	2	-	-	1	-	5	-	6	1	
Bonn	154	265	126	-	-	1	-	-	-	-	7	-	1	-	
Köln	827	1 372	697	33	1	10	-	8	5	6	21	3	43	1	
Aachen	103	258	123	2	1	2	1	-	-	-	3	1	4	2	
Bocholt	18	20	13	-	-	1	-	-	-	1	-	-	1	-	
Bottrop	78	79	43	4	-	1	-	-	-	2	3	-	5	-	
Gelsenkirchen	243	241	163	11	1	2	1	1	1	6	5	-	13	2	
Gladbeck	56	49	49	3	2	1	-	-	1	-	3	-	4	2	
Münster	151	188	123	5	-	-	-	-	2	2	1	-	5	-	
Recklinghausen	100	94	95	6	-	1	-	2	1	1	3	-	7	-	
Bielefeld	126	135	61	9	-	-	-	1	-	2	6	-	9	-	
Herford	53	81	35	2	-	1	1	-	-	1	2	-	3	1	
Bochum	200	280	153	6	1	1	-	2	1	-	3	1	7	1	
Castrop-Rauxel	63	77	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Dortmund	656	921	366	31	-	6	1	15	3	4	15	-	37	1	
Hagen i.W.	116	214	85	4	1	-	-	-	-	-	4	-	4	1	
Hamm (Westf.)	73	113	19	2	-	1	1	1	-	-	2	-	3	1	
Herne	85	101	31	1	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	
Iserlohn	30	63	32	1	-	1	-	-	-	-	2	-	2	-	
Lüdenscheid	28	75	16	2	1	-	-	-	-	-	2	-	2	1	
Lünen	72	89	40	2	-	-	-	-	-	1	1	-	2	-	
Siegen	23	36	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Wanne-Eickel	57	74	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Wattenscheid	49	54	31	3	-	1	1	2	1	-	1	-	4	1	
Witten	75	69	52	2	-	-	-	-	-	1	1	-	2	-	
Krfr.Städte zusammen	6 273	9 226	4 558	213	14	56	8	46	30	38	142	13	269	22	
<u>Kreisangeh. Städte über 50000 Einwohner</u>															
Bad Godesberg	48	56	38	4	-	-	-	3	-	-	1	-	4	-	
Leverkusen	76	81	47	2	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	
Marl	51	45	42	5	1	1	1	1	-	-	4	1	6	2	
Rheinhausen	38	31	28	2	-	-	-	1	-	1	-	-	2	-	
<u>Landkreise</u>															
Dinslaken	68	71	18	6	1	-	-	2	2	-	2	-	6	1	
D'dorf-Mettmann	246	253	206	15	2	4	2	2	6	3	8	-	19	4	
Geldern	49	55	33	4	-	-	-	-	2	1	1	-	4	-	
Grevenbroich	92	83	86	7	1	-	-	-	1	2	4	-	7	1	
Kempen-Krefeld	171	197	125	7	1	-	-	2	1	3	1	-	7	1	
Kleve	55	61	35	3	1	-	-	2	-	-	1	-	3	1	
Moers	183	175	110	9	-	1	1	2	2	5	1	-	10	1	

1) Einschl. Personen, die innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen gestorben sind. - 2) Einschl. Personenschaden. - 3) Einschl. Kraftroller. 4) Einschl. Fahrräder mit Hilfsmotor. - 5) Einschl. Kinder auf Rollschuhen, Rollern usw., auf der Fahrbahn arbeitende Personen usw.

Verwaltungsbezirk	Zahl der Unfälle			Getötete Personen ¹⁾										
	mit Per- sonen- schaden	mit Sachschaden ²⁾		männlich		weiblich		nach ihrer Verkehrsbeteiligung					ins- gesamt	darunter unter 14 Jahren
		unter 200 DM	über 200 DM	zu- sammen	darunter unter 14 Jahren	zu- sammen	darunter unter 14 Jahren	auf Kraft- rä- dern ³⁾	auf Kraft- wagen	auf Fahr- rä- dern ⁴⁾	Fuß- gän- ger ⁵⁾	andere		
noch: Landkreise														
Rees	59	54	46	3	-	1	-	1	2	1	-	-	4	-
Rhein-Wupper-Kreis .	246	242	157	10	1	1	-	1	2	2	6	-	11	1
Bergheim (Erft) . . .	85	72	50	5	-	1	-	1	1	2	1	1	6	-
Bonn	136	159	83	8	-	-	-	4	3	-	1	-	8	-
Euskirchen	70	78	65	4	-	1	-	1	2	1	1	-	5	-
Köln	177	214	117	7	-	2	1	2	-	3	4	-	9	1
Oberbergischer Kreis	86	97	54	4	2	1	-	2	-	1	2	-	5	2
Rhein.-Berg. Kreis .	136	156	94	6	-	3	2	2	3	1	3	-	9	2
Siegkreis	147	205	129	6	-	3	1	5	2	-	2	-	9	1
Aachen	156	213	112	5	1	-	-	3	-	2	-	-	5	1
Düren	100	113	45	6	1	-	-	3	1	-	2	-	6	1
Merkelenz	63	54	43	3	-	-	-	2	-	1	-	-	3	-
Jülich	53	44	42	3	1	2	-	-	1	-	4	-	5	1
Monschau	11	12	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schleiden	34	30	34	3	-	-	-	-	2	-	-	1	3	-
Seltkantkreis														
Geilenk.-Heinsberg .	46	37	36	7	-	-	-	1	1	3	2	-	7	-
Ahaus	67	68	53	5	-	2	1	4	-	-	3	-	7	1
Beckum	122	101	101	2	1	2	-	-	1	2	1	-	4	1
Borken	30	33	58	1	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-
Coesfeld	52	44	50	3	1	-	-	2	-	-	1	-	3	1
Lüdinghausen	85	76	56	3	-	1	-	1	1	2	-	-	4	-
Münster	70	61	64	4	-	1	-	1	3	-	1	-	5	-
Recklinghausen . . .	205	170	165	12	2	2	1	4	1	1	7	1	14	3
Steinfurt	87	107	87	6	1	5	3	1	1	3	5	1	11	4
Tecklenburg	79	79	43	4	1	1	-	2	-	-	2	1	5	1
Warendorf	32	36	22	3	-	-	-	3	-	-	-	-	3	-
Bielefeld	91	91	73	6	1	-	-	1	-	1	4	-	6	1
Büren	20	18	26	2	1	-	-	1	-	-	1	-	2	1
Detmold	80	115	79	4	-	-	-	2	-	2	-	-	4	-
Halle	51	60	34	2	1	-	-	1	-	-	-	1	2	1
Herford	109	126	98	4	1	-	-	2	1	-	1	-	4	1
Höxter	42	54	34	5	1	-	-	1	3	-	1	-	5	1
Lemgo	83	107	60	5	-	-	-	2	-	-	3	-	5	-
Lübbecke	49	49	38	2	-	-	-	-	-	1	1	-	2	-
Minden	119	189	128	10	-	2	-	4	3	2	3	-	12	-
Paderborn	75	104	84	3	-	-	-	3	-	-	-	-	3	-
Warburg	19	18	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wiedenbrück	117	146	99	8	1	1	-	2	2	2	2	1	9	1
Altena	107	146	103	5	2	-	-	-	1	-	4	-	5	2
Arnsberg	66	97	59	3	-	2	-	2	-	-	3	-	5	-
Brilon	35	43	45	2	1	-	-	1	-	-	1	-	2	1
Ennepe-Ruhr-Kreis . .	166	201	117	8	1	3	-	3	1	2	5	-	11	1
Iserlohn	120	132	93	7	1	2	-	-	4	-	5	-	9	1
Lippstadt	76	73	54	7	1	2	-	4	-	1	4	-	9	1
Meschede	56	54	57	4	1	-	-	1	-	1	2	-	4	1
Olpe	52	76	38	5	2	-	-	2	-	1	2	-	5	2
Siegen	110	111	84	3	1	1	-	1	-	-	3	-	4	1
Soest	90	104	93	6	1	-	-	3	2	1	-	-	6	1
Unna	140	145	120	6	-	1	-	-	3	3	1	-	7	-
Wittgenstein	31	23	27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landkreise zusammen	5 202	5 732	4 092	281	35	48	12	92	62	56	112	7	329	47
Nordrhein-Westfalen.	11 475	14 958	8 650	494	49	104	20	138	92	94	254	20	598	69

Noch: Unfallfolgen

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk	stationärer Behandlung zugeführt									zusammen
		männlich		weiblich		nach ihrer Verkehrsbeteiligung					
		zusammen	darunter unter 14 Jahren	zusammen	darunter unter 14 Jahren	auf Kraft-rädern ¹⁾	auf Kraft-wagen	auf Fahr-rädern ²⁾	Fuß-gänger ³⁾	andere	
<u>Kreisfreie Städte</u>											
1	Düsseldorf	178	15	64	10	54	45	32	103	8	242
2	Duisburg	121	10	42	9	47	14	41	58	3	163
3	Essen	144	23	45	10	43	35	23	78	10	189
4	Krefeld	83	2	24	1	27	17	30	30	3	107
5	M.Gladbach	55	5	17	3	27	11	13	19	2	72
6	Mülheim a.d.Ruhr	51	3	13	1	17	17	12	16	2	64
7	Neuß	29	3	6	1	7	5	9	13	1	35
8	Oberhausen	60	6	25	5	29	11	18	22	5	85
9	Remscheid	22	4	8	-	8	2	3	15	2	30
10	Rheydt	17	5	12	1	11	-	7	11	-	29
11	Solingen	42	5	11	3	16	10	2	24	1	53
12	Viersen	14	1	4	-	6	6	1	4	1	18
13	Wuppertal	77	12	33	2	21	16	6	59	8	110
14	Bonn	77	10	25	3	21	21	24	36	-	102
15	Köln	205	16	79	8	69	46	62	95	12	284
16	Aachen	41	2	7	1	15	5	7	21	-	48
17	Bocholt	6	2	1	-	2	-	2	3	-	7
18	Bottrop	35	6	10	5	9	7	14	15	-	45
19	Gelsenkirchen	68	7	24	3	22	10	19	38	3	92
20	Gladbeck	23	1	4	-	6	7	7	7	-	27
21	Münster	44	7	28	4	19	4	26	23	-	72
22	Recklinghausen	40	5	6	2	11	6	11	16	2	46
23	Bielefeld	51	4	16	2	15	8	15	28	1	67
24	Herford	15	3	10	-	4	10	4	7	-	25
25	Bochum	92	9	21	7	27	17	23	44	2	113
26	Castrop-Rauxel	26	1	7	1	8	7	10	8	-	33
27	Dortmund	231	20	48	13	91	35	60	87	6	279
28	Hagen i.W.	40	5	10	2	18	2	8	21	1	50
29	Hamm (Westf.)	20	2	11	1	13	1	6	11	-	31
30	Herne	26	4	6	2	11	2	7	12	-	32
31	Iserlohn	17	4	-	-	8	2	1	6	-	17
32	Lüdenscheid	6	1	1	-	-	3	-	4	-	7
33	Lünen	23	-	5	-	10	4	7	7	-	28
34	Siegen	14	5	3	3	3	2	3	9	-	17
35	Wanne-Eickel	18	2	7	2	8	2	8	7	-	25
36	Wattenscheid	12	2	5	1	6	1	1	9	-	17
37	Witten	22	2	6	1	5	2	4	17	-	28
38	Krfr.Städte zusammen	2 045	214	644	107	714	393	526	983	73	2 689
<u>Kreisangeh. Städte über 50000 Einwohner</u>											
39	Bad Godesberg	18	1	7	1	12	3	3	7	-	25
40	Leverkusen	24	2	11	1	7	16	8	4	-	35
41	Marl	22	2	7	1	12	7	6	3	1	29
42	Rheinhausen	25	1	3	-	9	5	10	4	-	28
<u>Landkreise</u>											
43	Dinslaken	30	3	9	1	12	3	10	13	1	39
44	D'dorf-Mettmann	121	10	34	6	35	56	14	47	3	155
45	Geldern	26	-	4	3	7	14	1	8	-	30
46	Grevenbroich	40	3	9	2	18	12	6	12	1	49
47	Kempen-Krefeld	80	8	24	3	38	19	18	28	1	104
48	Kleve	25	6	9	3	4	6	9	13	2	34
49	Moers	86	6	22	6	32	20	31	23	2	108

1) Einschl. Kraftroller. - 2) Einschl. Fahrräder mit Hilfsmotor. - 3) Auch Kinder auf Rollschuhen, Rollern usw., auf der Fahr

Verletzte Personen												Lfd. Nr.
sonstige Verletzte									insgesamt	darunter unter 14 Jahren		
männlich		weiblich		nach ihrer Verkehrsbeteiligung							zusammen	
zusammen	darunter unter 14 Jahren	zusammen	darunter unter 14 Jahren	auf Kraft- rädern ¹⁾	auf Kraft- wagen	auf Fahr- rädern ²⁾	Fuß- gänger ³⁾	andere				
314	23	116	20	111	106	84	111	18	430	672	68	1
258	21	75	8	91	66	105	67	4	333	496	48	2
329	36	98	21	122	77	75	135	18	427	616	90	3
141	8	43	3	46	40	57	40	1	184	291	14	4
91	6	10	2	31	36	16	18	-	101	173	16	5
96	3	32	2	33	36	22	32	5	128	192	9	6
39	3	9	1	15	10	9	11	3	48	83	8	7
125	6	33	5	49	37	50	19	3	158	243	22	8
38	2	17	2	9	20	8	16	2	55	85	8	9
33	4	14	2	18	4	11	12	2	47	76	12	10
43	4	10	4	16	11	14	12	-	53	106	16	11
19	2	2	-	5	6	6	4	-	21	39	3	12
138	14	65	15	44	48	9	57	45	203	313	43	13
53	9	22	1	14	15	20	21	5	75	177	23	14
528	23	170	22	199	184	146	117	52	698	982	69	15
55	9	15	4	16	22	12	19	1	70	118	16	16
9	-	5	1	2	2	8	2	-	14	21	3	17
39	2	8	1	20	4	17	4	2	47	92	14	18
147	13	36	7	42	37	48	48	8	183	275	30	19
34	1	6	1	15	12	8	4	1	40	67	3	20
71	1	29	4	23	26	30	21	-	100	172	16	21
58	4	15	2	19	30	14	10	-	73	119	13	22
57	2	15	-	19	22	14	16	1	72	139	8	23
32	2	14	4	7	18	10	10	1	46	71	9	24
99	7	22	2	27	38	23	32	1	121	234	25	25
34	3	5	2	13	7	11	6	2	39	72	7	26
382	35	110	18	137	135	96	105	19	492	771	86	27
57	8	24	6	21	5	16	33	6	81	131	21	28
39	4	12	-	19	3	20	8	1	51	82	7	29
50	8	16	2	19	9	15	22	1	66	98	16	30
18	4	2	-	5	7	4	3	1	20	37	8	31
17	4	4	2	3	3	3	12	-	21	28	7	32
41	3	13	5	14	6	21	11	2	54	82	8	33
7	2	1	-	4	2	-	1	1	8	25	10	34
34	3	10	4	15	5	9	14	1	44	69	11	35
33	3	7	3	8	7	8	16	1	40	57	9	36
48	6	16	3	20	13	11	17	3	64	92	12	37
3 606	288	1 101	179	1 271	1 109	1 030	1 086	211	4 707	7 396	788	38
24	2	6	-	15	4	4	7	-	30	55	4	39
52	3	13	2	27	10	19	9	-	65	100	8	40
26	2	9	2	12	8	6	6	3	35	64	7	41
17	-	-	-	4	5	5	2	1	17	45	1	42
33	2	7	-	12	13	9	6	-	40	79	6	43
130	10	42	9	43	78	12	38	1	172	327	35	44
23	2	5	2	5	8	8	5	2	28	58	7	45
49	7	4	1	19	14	5	15	-	53	102	13	46
89	4	32	7	32	35	26	25	3	121	225	22	47
31	3	4	1	10	8	8	8	1	35	69	13	48
102	5	15	3	38	33	23	21	2	117	225	20	49

bahn arbeitende Personen usw..

Noch: Unfallfolgen

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk	stationärer Behandlung zugeführt									zusammen
		männlich		weiblich		nach ihrer Verkehrsbeteiligung					
		zusammen	darunter unter 14 Jahren	zusammen	darunter unter 14 Jahren	auf Kraft-rädern ¹⁾	auf Kraft-wagen	auf Fahr-rädern ²⁾	Fuß-gänger ³⁾	andere	
	noch: Landkreise										
50	Rees	25	3	7	3	7	8	10	7	-	32
51	Rhein-Wupper-Kreis .	98	6	24	3	36	34	16	33	3	122
52	Bergheim (Erft) . . .	37	4	9	3	18	8	7	13	-	46
53	Bonn	52	2	20	6	30	12	14	16	-	72
54	Euskirchen	30	1	13	2	16	13	7	7	-	43
55	Köln	80	6	16	2	28	29	12	27	-	96
56	Oberbergischer Kreis	45	5	12	2	13	11	13	20	-	57
57	Rhein.-Berg. Kreis .	71	4	16	1	29	24	8	26	-	87
58	Siegbkreis.	69	7	19	5	28	23	17	20	-	88
59	Aachen	74	13	26	3	35	13	7	45	-	100
60	Düren.	41	4	8	2	19	11	10	7	2	49
61	Erkelenz	24	1	7	2	11	1	10	9	-	31
62	Jülich	27	5	8	1	10	9	5	11	-	35
63	Monschau	5	-	1	1	3	2	-	1	-	6
64	Schleiden.	16	1	2	2	8	3	3	2	2	18
65	Selfkantkreis Geilenk.-Heinsberg .	25	2	6	2	13	7	3	8	-	31
66	Ahaus.	26	6	12	1	7	7	13	11	-	38
67	Beckum	57	5	9	1	17	17	18	11	3	66
68	Borken	14	-	4	-	6	5	4	3	-	18
69	Coesfeld	26	2	8	1	15	7	6	6	-	34
70	Lüdinghausen	30	1	9	1	14	7	9	8	1	39
71	Münster.	29	2	4	-	11	12	6	4	-	33
72	Recklinghausen	97	12	27	3	36	36	27	21	4	124
73	Steinfurt	33	3	15	3	10	13	8	17	-	48
74	Tecklenburg.	31	4	17	4	18	8	11	10	1	48
75	Warendorf.	19	5	2	-	4	3	3	10	1	21
76	Bielfeld	47	-	7	-	17	17	7	13	-	54
77	Büren.	15	1	-	-	4	4	2	5	-	15
78	Detmold.	48	10	9	1	11	17	12	14	3	57
79	Halle.	21	1	5	1	12	6	2	6	-	26
80	Herford.	52	2	26	3	19	23	13	23	-	78
81	Hörter	19	2	9	-	9	9	7	3	-	28
82	Lemgo.	31	1	6	3	17	6	5	9	-	37
83	Lübbecke	17	3	4	-	6	5	3	7	-	21
84	Minden	46	2	13	1	25	10	5	17	2	59
85	Paderborn.	29	3	11	2	16	10	5	8	1	40
86	Warburg.	9	1	3	-	3	4	1	3	1	12
87	Wiedenbrück.	49	2	9	2	18	4	22	14	-	58
88	Altena	42	4	15	3	11	16	4	24	2	57
89	Arnsberg	27	4	4	1	8	7	5	11	-	31
90	Brilon	14	1	2	-	2	8	-	6	-	16
91	Ennepe-Ruhr-Kreis. .	64	6	21	6	26	12	6	41	-	85
92	Iserlohn	57	7	17	2	24	11	12	27	-	74
93	Lippstadt.	40	7	7	1	13	18	3	13	-	47
94	Meschede	23	-	6	1	10	13	3	3	-	29
95	Olpe	20	2	6	1	7	11	-	8	-	26
96	Siegen	54	9	19	4	12	27	6	28	-	73
97	Soest.	47	6	6	1	19	14	14	5	1	53
98	Unna	73	5	21	2	16	40	16	22	-	94
99	Wittgenstein	17	1	6	1	4	12	1	5	1	23
100	Landkreise zusammen	2 350	220	644	114	897	757	490	812	38	2 994
101	Nordrhein-Westfalen.	4 395	434	1 288	221	1 611	1 150	1 016	1 795	111	5 683

1) Einschl. Kraftroller. - 2) Einschl. Fahrräder mit Hilfsmotor. - 3) Auch Kinder auf Rollschuhen, Rollern usw., auf der Fahr

Verletzte Personen												Lfd. Nr.
sonstige Verletzte										insgesamt	darunter unter 14 Jahren	
männlich		weiblich		nach ihrer Verkehrsbeteiligung					zusammen			
zusammen	darunter unter 14 Jahren	zusammen	darunter unter 14 Jahren	auf Kraft- rädern ¹⁾	auf Kraft- wagen	auf Fahr- rädern ²⁾	Fuß- gänger ³⁾	andere				
27	2	13	1	6	18	11	4	1	40	72	9	50
142	6	41	6	64	41	43	35	-	183	305	21	51
54	3	7	2	26	9	14	12	-	61	107	12	52
68	6	25	5	32	21	18	22	-	93	165	19	53
32	4	8	-	14	11	5	9	1	40	83	7	54
97	6	17	4	43	16	29	25	1	114	210	18	55
43	5	7	1	11	14	12	13	-	50	107	13	56
61	4	13	3	23	17	9	25	-	74	161	12	57
77	4	13	-	35	27	14	12	2	90	178	16	58
67	9	19	8	28	13	17	27	1	86	186	33	59
58	6	15	5	25	16	15	17	-	73	122	17	60
38	5	5	-	14	11	8	8	2	43	74	8	61
25	3	9	-	11	10	4	8	1	34	69	9	62
7	-	1	1	3	2	1	1	1	8	14	2	63
21	1	3	1	7	13	1	3	-	24	42	5	64
17	2	8	2	7	4	6	7	1	25	56	8	65
37	-	5	2	7	13	15	6	1	42	80	9	66
61	1	15	3	18	28	24	4	2	76	142	10	67
20	3	6	1	7	11	1	7	-	26	44	4	68
24	-	6	2	9	12	7	2	-	30	64	5	69
61	7	11	1	21	20	14	16	1	72	111	10	70
36	2	7	-	10	20	8	5	-	43	76	4	71
99	6	24	5	42	30	21	24	6	123	247	26	72
40	4	15	1	13	18	14	10	-	55	103	11	73
32	2	9	3	11	10	9	10	1	41	89	13	74
11	-	4	1	3	5	4	2	1	15	36	6	75
37	-	13	-	12	23	9	6	-	50	104	-	76
10	1	-	-	-	7	1	2	-	10	25	2	77
35	2	10	3	17	6	10	5	7	45	102	16	78
23	1	12	2	10	14	5	6	-	35	61	5	79
44	3	13	3	12	17	9	18	1	57	135	11	80
14	-	9	1	5	9	1	8	-	23	51	3	81
43	10	17	-	13	14	10	22	1	60	97	14	82
31	2	4	1	18	3	8	6	-	35	56	6	83
63	11	14	3	20	18	19	17	3	77	136	17	84
44	2	11	2	18	13	12	11	1	55	95	9	85
4	1	4	1	-	2	1	5	-	8	20	3	86
52	4	18	1	20	22	14	12	2	70	128	9	87
70	8	14	1	18	36	8	21	1	84	141	16	88
42	4	8	1	12	21	3	12	2	50	81	10	89
20	1	8	2	7	14	2	5	-	28	44	4	90
78	11	38	10	35	29	13	39	-	116	201	33	91
49	3	14	4	12	30	6	14	1	63	137	16	92
37	2	6	-	20	9	8	6	-	43	90	10	93
26	1	5	-	6	12	6	7	-	31	60	2	94
25	2	8	5	9	10	1	12	1	33	59	10	95
62	6	11	5	23	18	7	24	1	73	146	24	96
47	9	9	1	16	13	12	14	1	56	109	17	97
68	6	18	4	20	28	19	18	1	86	180	17	98
22	-	6	2	10	10	2	5	1	28	51	4	99
2 658	214	685	133	982	977	601	727	56	3 343	6 337	681	100
6 264	502	1 786	312	2 253	2 086	1 631	1 813	267	8 050	13 733	1 469	101

bahn arbeitende Personen usw..

